



nismo



COUPE SENTRA

MAGAZINE

Événement 6

Classique d'automne
Circuit Mont-Tremblant, QC
22, 23, 24 septembre 2023



nismo



Sommaire



Alexandre Fortin champion 2023 de la Coupe Nissan Sentra

Les dernières courses de la saison ont été remportées par Nicolas Barrette et Valérie Limoges; en 2024, la série proposera une course aux États-Unis et offrira une bourse de 30 000\$

La saison 2023 de la Coupe Nissan Sentra a pris fin ce week-end au Circuit Mont-Tremblant dans le cadre de la Classique d'automne. Deux nouvelles courses étaient à l'horaire et elles ont été gagnées par Nicolas Barrette le samedi et Valérie Limoges le dimanche.

Qualifié en pole position pour la première épreuve samedi, sous un chaud soleil, Alexandre Fortin a mené le début de course mais il a cédé face aux attaques de Nicolas Barrette, avant de renoncer suite à un souci mécanique. Barrette a ensuite remarquablement tenu les commandes

de l'épreuve malgré la pression de Valérie Limoges. Les deux pilotes croisent la ligne d'arrivée dans cet ordre, marquant ainsi la toute première victoire de Nicolas Barrette en Coupe Nissan Sentra.

La lutte pour la troisième place a également été spectaculaire, entre cinq pilotes qui ont roulé groupés tout au long des 40 minutes de course. Mathieu Miron signe son second podium dans la série en finissant troisième, devant Mathieu Miron, Simon Vincent, Vincent Lalande, Daniel Fortin et Nicolas Miron. Marie-Soleil Labelle, Jean Audet et Éric Chaput ont complété le Top 10. En classe Micra, Raphaël St-Pierre a dominé l'épreuve, l'emportant devant Nicolas Lévesque et Charles-Étienne Boucher.



Dimanche, c'est de nouveau une température optimale et le soleil qui ont accueilli pilotes et fans de la série pour une qualification et la grande finale de la saison. Une finale qui allait déterminer qui d'Alexandre Fortin ou de Nicolas Barrette serait le champion 2023 de la Coupe Nissan Sentra.

Qualifiée en pole position, devant Alexandre Fortin et son père Daniel, la championne 2022 Valérie Limoges a mené du début à la fin l'épreuve, en route vers sa troisième victoire de la saison. En finissant deuxième, Alexandre Fortin a assuré l'essentiel, soit le titre 2023. Derrière lui, après que son père Daniel ait été ralenti par une crevaison et Nicolas Barrette des soucis mécaniques, Simon Vincent a saisi l'opportunité de compléter le podium. Mathieu Miron, Sylvain Ouellet, André Lapointe, Christian Thibault, Jean Audet, Nicolas Barrette et Daniel Fortin complètent l'ultime Top 10 de la saison.

En classe Micra, Nicolas Lévesque s'est imposé, de quelques dixièmes de seconde face à Raphaël St-Pierre et Charles-Étienne Boucher. Lévesque est le champion 2023 dans cette classe, remportant ainsi le Trophée poleposition.ca.

EXPANSION AUX ÉTATS-UNIS ET PRIX EN ARGENT EN 2024!

La saison 2023 vient à peine de se terminer que les organisateurs de la série et Nissan Canada sont déjà tournés vers 2024. Une saison qui verra la Coupe Nissan Sentra devenir nord-américaine alors qu'en plus des événements au Canada (Québec et Ontario), le circuit de Lime Rock, au Connecticut, accueillera la série pour un tout premier événement aux États-Unis, les 19 et 20 juillet 2024.

La Coupe Nissan Sentra, qui a été confirmée pour les saisons 2024 et 2025 en août dernier, offrira de plus 30 000\$ de prix en argent lors de la prochaine saison, en plus des certificats de Nissan Canada pour les pièces détachées (d'une valeur de 50 000\$), offerts aux pilotes terminant sur le podium de chaque course.

Pour le président de Nissan Canada Steve Milette, « cette saison 2023 a été un grand succès et je félicite, les champions, tous les participants et les organisateurs. Le Grand Prix Nissan, début juillet, a sans nul doute été l'une des plus belles nouveautés de la saison et je suis heureux de le voir confirmé en 2024. L'expansion aux États-Unis est également une nouveauté très excitante pour la série, les pilotes et bien sûr Nissan Canada ».





nismo



Alexandre Fortin, LE CHAMPION 2023!

Champion 2023 de la Coupe Nissan Sentra au terme d'une saison qui l'a vu décrocher 5 victoires, Alexandre Fortin revient sur son titre acquis avec beaucoup de maîtrise...

Alexandre, tu as réalisé une saison constante aux avant-postes. Parmi tous les bons résultats obtenus, quel a été le plus beau moment pour toi au cours de cette saison?

Le meilleur moment de la saison n'est pas quand j'ai remporté le championnat, mais plutôt ma victoire à ICAR avec mon père qui a terminé en 2^{ème} position. On dit souvent qu'il y a un aspect familial en Coupe Nissan Sentra mais réaliser ce doublé a été exceptionnel. On avait parlé en début d'année qu'un de nos objectifs était de finir ensemble 1^{er} et 2^{ème} sur le podium un jour et nous l'avons réalisé durant la saison 2023. Nous avons parfois eu des soucis mais tous les membres de l'équipe Beauport Ste-Foy Nissan ont travaillé fort pour mettre la voiture sur la piste, pour être compétitifs à chaque course. Ça aussi, c'est pour moi à ranger parmi les très beaux moments de la saison.



On sait que tu avais aussi comme objectif de remporter le championnat, cette année. Est-ce que l'atteinte de cet objectif a évolué comme tu le souhaitais ou ce fut plus difficile que tu ne le pensais ?

L'objectif était en effet de remporter le championnat. Lors du premier week-end au Circuit Mont-Tremblant, j'ai dû abandonner lors de la 2^{ème} course à cause d'un bris, ce qui a créé d'emblée un retard dans les points de championnat. Ensuite, j'ai essayé d'être constant et de marquer le plus de points possibles, tout en saisissant la victoire à chaque fois qu'elle s'est présentée bien sûr.



Seras-tu de retour l'an prochain pour défendre ton titre ?

Oui, je serai là, en Coupe Nissan Sentra l'an prochain, avec le numéro 1 sur ma voiture bien sûr !

Que penses-tu de l'annonce d'une course aux États-Unis pour la saison prochaine ?

C'est bien de voir que la Coupe Nissan Sentra continue de prendre de l'expansion. J'ai bien hâte de voir la piste de Lime Rock car je n'y suis jamais allé. Je compte la visualiser sur mon simulateur dès maintenant. J'imagine qu'il n'y a pas beaucoup de pilotes de la série qui y sont déjà allés, nous partons donc tous à armes égales et je pense que ce sera un beau spectacle. Si nous pouvions accueillir des pilotes américains dans la série, ce serait également très intéressant.



nismo



**JACQUES
DESHAIES**
(promoteur de la série)

Le bilan 2023 et déjà des annonces pour 2024!

Quel bilan dresser de cette saison 2023, du point de vue du promoteur?

Ce fut une saison pleine de défis, qui a connu beaucoup de succès et qui a été très serrée jusqu'à la fin. J'apprécie tout spécialement que, cette année encore, le titre, tant au général qu'en classe Micra, n'a été décidé que lors de la toute dernière course. Ce fut de plus une saison que l'on peut qualifier de transition avec de plus en plus de Sentra et moins de Micra, ce qui est l'évolution normale de la série. J'ajoute que, parmi les nouveautés 2023, le premier Grand Prix Nissan a bien sûr été une grande réussite. C'est une idée qui a été lancée avec Nissan Canada l'hiver dernier et qui a rapidement fait son chemin, en greffant notamment toute une série d'activités autour de la série. Ce fut un grand succès pour les fans, les clients de la marque et les pilotes.

Cet événement sera-t-il reconduit en 2024?

Absolument! Je peux d'ores et déjà le confirmer, le Grand Prix Nissan sera au calendrier de la saison 2024. Ce fut une belle réussite, cette année et, en date des 6 et 7 juillet prochains, nous présenterons l'édition 2024. On va peut-être alléger le programme de la journée du dimanche en présentant les essais et les qualifications la veille afin de présenter encore plus d'activités de Nissan Canada le dimanche en plus des courses de la série.

D'autres courses peuvent-elles déjà être confirmées pour 2024?

J'ai en effet le plaisir d'annoncer que la Coupe Nissan Sentra deviendra une série nord-américaine en 2024 avec l'ajout d'un événement au circuit de Lime Rock Park, au Connecticut (à l'ouest de Boston). Ce rendez-vous est d'ores et déjà programmé pour les 19 et 20 juillet, soit deux semaines après le Grand Prix Nissan au Complexe ICAR. La Coupe Nissan Sentra évoluera à Lime Rock dans le cadre d'un événement de l'organisation SVRA et, au vu de l'enthousiasme des pilotes lorsque nous leur avons annoncé ce week-end au Mont-Tremblant, je suis convaincu que ce sera un succès.



Pour conclure, y a-t-il d'autres nouveautés prévues pour 2024?

En plus des certificats Nissan pour récompenser les pilotes ayant terminé sur le podium de chaque course et du championnat, qui totalisent sur l'ensemble de la saison 50 000\$, une grande première verra le jour l'an prochain: des prix en argent. Cela représentera 30 000\$, dont 10 000\$ offerts au pilote qui sera champion de la saison 2024. La répartition des autres prix sera annoncée plus tard.



RÉSULTATS ET CLASSEMENTS

Circuit Mont-Tremblant - Événement 6

QUALIFICATION COURSE 1

1) Alexandre Fortin	No.32
2) Nicolas Barrette	No.427
3) Valérie Limoges	No.1
4) Simon Vincent	No.91
5) Vincent Lalande	No.13
6) Daniel Fortin	No.95
7) Mathieu Miron	No.191
8) André Lapointe	No.12
9) Nicolas Miron	No.192
10) Marie-Soleil Labelle	No.27
11) Jean Audet	No.22
12) Sylvain Ouellet	No.99
13) Christian Thibault	No.46
14) Nicolas Lévesque	No.50
15) Raphaël St-Pierre	No.419
16) Charles-Étienne Boucher	No.89
17) Max Poirier	No.425
18) Jean-François Couture	No.7
Non partant) Éric Chaput	No.116

CLASSEMENT COURSE 1

1) Nicolas Barrette	20 tours
2) Valérie Limoges	-1.575
3) Mathieu Miron	-24.203
4) Simon Vincent	-24.542
5) Vincent Lalande	-25.307
6) Daniel Fortin	-26.037
7) Nicolas Miron	-44.746
8) Marie-Soleil Labelle	-52.232
9) Jean Audet	-53.891
10) Éric Chaput	-56.098
11) Christian Thibault	-1:36.000
12) Jean-François Couture	-1 tour
13) Raphaël St-Pierre	-1 tour
14) Nicolas Lévesque	-1 tour
15) Charles-Étienne Boucher	-1 tour
16) Max Poirier	-3 tours
17) Sylvain Ouellet	-6 tours
18) Alexandre Fortin	-9 tours
19) André Lapointe	-17 tours

QUALIFICATION COURSE 2

1) Valérie Limoges	Groupe Gabriel / Total Quartz
2) Alexandre Fortin	Ste-Foy Nissan / Fix Auto
3) Daniel Fortin	Ste-Foy Nissan / Fix Auto
4) Nicolas Barrette	Groupe RM
5) Simon Vincent	Vincent2 racing team
6) Vincent Lalande	Équipe Vincent Lalande
7) Mathieu Miron	191 Motorsport
8) Nicolas Miron	191 Motorsport
9) André Lapointe	Canadian Tire
10) Sylvain Ouellet	Ouellet Motorsport
11) Christian Thibault	Équipe Christian Thibault
12) Jean Audet	Grand Times Hôtel
13) Marie-Soleil Labelle	Musée Gilles-Villeneuve
14) Raphaël St-Pierre	Sensei Groupe-Conseil
15) Charles-Étienne Boucher	Charlo Motorsport / PB Soft
16) Nicolas Lévesque	Lévesque Motorsport
17) Max Poirier	Unicorn Motorsport
Exclu) Jean-François Couture	Céramique O-Nivo
Non partant) Éric Chaput	Ouellet Motorsport

CLASSEMENT COURSE 2

1) Valérie Limoges	20 tours
2) Alexandre Fortin	-0.521
3) Simon Vincent	-20.613
4) Mathieu Miron	-32.181
5) Sylvain Ouellet	-35.901
6) André Lapointe	-38.942
7) Christian Thibault	-56.756
8) Jean Audet	-1:03.522
9) Nicolas Barrette	-2:11.401
10) Daniel Fortin	-2:36.006
11) Marie-Soleil Labelle	-1 tour
12) Jean-François Couture	-1 tour
13) Nicolas Lévesque	-1 tour
14) Raphaël St-Pierre	-1 tour
15) Charles-Étienne Boucher	-1 tour
16) Max Poirier	-1 tour
17) Vincent Lalande	-19 tours
18) Nicolas Miron	Exclu
Non partant) Éric Chaput	-----



CHAMPIONNAT TOUTES-CATÉGORIES

Position	No.	Pilote	Classe	Courses	Points
1.	32	Alexandre Fortin		12	497
2.	1	Valérie Limoges		12	454
3.	427	Nicolas Barrette		12	445
4.	91	Simon Vincent		12 *	358
5.	191	Mathieu Miron		11	338
6.	95	Daniel Fortin		11	332
7.	88	Simon Charbonneau		7	279
8.	192	Nicolas Miron		10	263
9.	50	Nicolas Lévesque	M	12	257
10.	89	Charles-Étienne Boucher	M	12	223
11.	46	Christian Thibault		10	222
12.	99	Sylvain Ouellet		7	196
13.	419	Raphaël St-Pierre	M	10	193
14.	27	Marie-Soleil Labelle		10	189
15.	22	Jean Audet		10	180
16.	425	Max Poirier	M	12	177
17.	13	Vincent Lalande		8	168
18.	12	André Lapointe		7	164
19.	428	Sean Scully	M	9	152
20.	23	Samuel Rowe		6	150
21.	20	Benoît Gagnon		6	136
22.	7	Jean-François Couture		8 ***	110
23.	116	Éric Chaput		3	68
24.	96	Stefan Gauthier		2	64
25.	21	Jonathan Couture		4 **	55
26.	53	Paul Dargis		2	43
27.	63	Frédéric Chaput		2	28
28.	131	Gilbert Christini	M	2	23
29.	28	Frédéric Bernier	M	2	11
30.	26	Luc Richard		1	5

M = classe Micra - Trophée poleposition.ca.

* Simon Vincent a disputé les courses 1, 2, 5 et 6 en classe Micra (80 points marqués).

** Jonathan Couture a disputé les courses 5, 6 et 7 en classe Micra (35 points marqués).

*** J.F.Couture a disputé les courses 1 à 6 en classe Micra (72 points marqués).



nismo



MERCI... ET RENDEZ-VOUS EN 2024!

La Coupe Nissan Sentra sera de retour en 2024 et 2025! Rendez-vous au printemps pour les prochaines courses...
Et cet hiver pour le dévoilement du calendrier de la saison 2024!

Suivez-nous



@SentraCup



Coupe Nissan
Sentra Cup



nissasentracup



Sentra Cup TV

coupesentra.com

