



nismo



# COUPE SENTRA

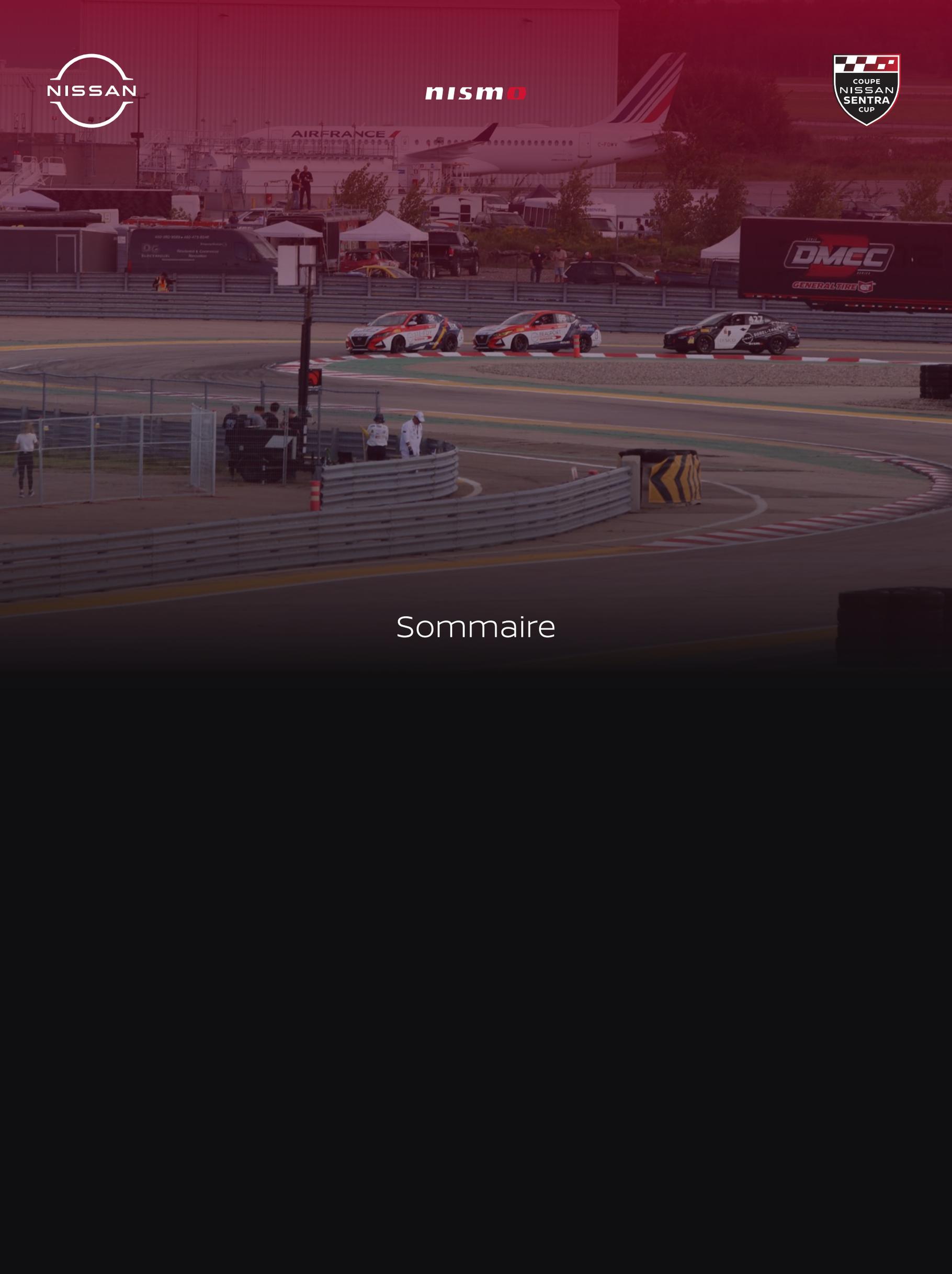
## MAGAZINE

Événement 4

Complexe ICAR  
25-26 août 2023



nismo



# Sommaire



nismo



# Valérie Limoges et Alexandre Fortin lauréats des courses de Coupe Nissan Sentra au Complexe ICAR

*Deux nouvelles courses étaient présentées cette fin de semaine  
avant d'aborder le seul événement de la saison en Ontario*

La Coupe Nissan Sentra était en action cette fin de semaine au Complexe ICAR de Mirabel, pour les courses 7 et 8 de la saison 2023. Six semaines après avoir présenté le Grand Prix Nissan sur ce même circuit, tracé sur le revêtement bétonné d'une partie de l'aéroport de Montréal-Mirabel, les pilotes avaient deux courses à leur programme. Toutes deux disputées samedi, elles ont été remportées par la championne 2022 de la série Valérie Limoges, puis Alexandre Fortin.

Qualifié en pole position vendredi, Simon Charbonneau semblait parti pour rééditer son exploit de juillet dernier, alors qu'il avait remporté les deux courses du Grand Prix Nissan. Au départ de la première épreuve, Charbonneau s'envolait en tête mais une neutralisation peu après la mi-course venait relancer le spectacle et annuler son avance.

Peu après la relance, Valérie Limoges profitait d'un tout droit de Charbonneau au premier virage pour s'emparer des commandes mais les deux pilotes entraient en contact deux virages plus loin, Charbonneau heurtant de plein fouet la voiture de sa rivale. La course était alors arrêtée et n'a pas repris, Valérie Limoges décrochant sa première victoire dans la série depuis 2021.



Pour la deuxième place, Alexandre Fortin a devancé de quelques dixièmes de seconde son père Daniel. Nicolas Barrette, Mathieu Miron, Nicolas Miron, Sylvain Ouellet, Simon Vincent, André Lapointe et Jean Audet ont complété le Top 10 tandis qu'en classe Micra, Nicolas Lévesque a ravi le premier rang à Charles-Étienne Boucher dans les derniers tours.

Présentée quelques heures plus tard, la seconde course s'est disputée sans Simon Charbonneau, exclu par les officiels suite à l'incident de la première manche, et elle a débuté avec une grande première dans l'histoire de la série : une première ligne familiale, Alexandre Fortin s'élançant en pole position aux côtés de son père Daniel dans un duo 100% équipe Ste-Foy Beauport Nissan.

Présentée sans incident, cette seconde épreuve a vu les Fortin mener du début à la fin, sous la menace de Nicolas Barrette et Simon Vincent lors des premiers tours. À l'avant-dernier tour, Daniel Fortin a ravi les commandes à son fils mais, dans un geste démontrant tout le côté amical et familial que peut avoir la série, les deux pilotes ont ensuite bouclé le dernier tour côte à côte, Alexandre Fortin terminant finalement premier, 207 millièmes de seconde devant son père.

Nicolas Barrette a complété le podium, préservant ainsi ses chances de titre. Quatrième, Valérie Limoges évoluait au volant de la voiture d'André Lapointe après que sa Sentra ait été endommagée dans l'accident de la première course. Dans un geste d'une magnifique sportivité, Lapointe a en effet prêté sa voiture à la championne 2022 pour cette course.

Éric Chaput, Nicolas Miron, Benoît Gagnon et Marie-Soleil Labelle ont suivi. Pour Marie-Soleil, il s'agit de son meilleur résultat en carrière dans la série et son second Top 10 en 4 courses. Simon Vincent et Christian Thibault ont complété l'ordre des 10 premiers. En classe Micra, Nicolas Lévesque s'est de nouveau imposé devant Charles-Étienne Boucher.





nismo



# Carte postale

## DU COMPLEXE ICAR



### Un geste d'une grande sportivité !

On parle souvent de la rivalité en piste dans le monde du sport automobile. Au Complexe ICAR, il fallait surtout souligner le très beau geste d'André Lapointe qui a spontanément prêté sa Sentra à Valérie Limoges afin que la championne 2022 puisse prendre part à la seconde course de la journée après que sa voiture ait été endommagée par le contact provoqué par Simon Charbonneau en course 1. Les délais entre les deux courses ne permettaient pas aux mécaniciens de Limoges de réparer sa voiture et l'option offerte par André Lapointe a été la bienvenue pour Valérie Limoges qui a fini 4<sup>ème</sup> de cette 2<sup>ème</sup> épreuve.



### Débuts prometteurs en Sentra pour Jonathan Couture

Après avoir fait ses débuts en sport automobile trois semaines plus tôt au Grand Prix de Trois-Rivières, au volant de la Micra No.21, Jonathan Couture a disputé la première course à ICAR avec cette même auto. Mais lors de la seconde, il s'est retrouvé en Sentra, ayant saisi l'opportunité de piloter la voiture de Samuel Rowe, indisponible pour cet événement. À peine 3 heures séparaient l'arrivée de la 1<sup>ère</sup> course du départ de la 2<sup>ème</sup> mais cela n'a pas empêché Jonathan Couture d'apprendre vite et bien, et finir 11<sup>ème</sup> après être parti dernier. Il a pour ambition de disputer l'ensemble de la saison 2024... en Sentra bien sûr !

## Le film Gran Turismo à l'affiche...

À l'affiche dans les cinémas canadiens depuis le vendredi 25 août, le film Gran Turismo est une adaptation de la série vidéo du même nom et raconte l'histoire de Jann Mardenborough, jeune pilote britannique passé des jeux vidéo au sport automobile sur circuit grâce à la Nissan GT Academy. Nous vous encourageons évidemment à aller voir ce film, réalisé par Neill Blomkamp et mettant en vedette Archie Madekwe, tout en vous rappelant que pas moins de trois pilotes venus de la Nissan GT Academy ont évolué en Coupe Nissan Micra : le Thaïlandais Thanaraj Tanasitnitikate et l'Indien Abhinay Bikkani en 2015, puis l'Américain Nicolas Hamman en 2016.



## Note parfaite pour Nicolas Lévesque en classe Micra

Deux pole positions, deux meilleurs tours en course et deux victoires : Nicolas Lévesque a tout gagné en classe Micra. Jeune et très prometteur pilote de Trois-Rivières, Nicolas a débuté dans la série l'an dernier, lors de la Classique d'automne au Circuit Mont-Tremblant. Depuis, il collectionne podiums et victoires au point de faire de lui le favori pour le titre en classe Micra cette saison.



nismo



## Rencontre Simon Vincent : DU RALLYE À LA COUPE NISSAN SENTRA...

Beaucoup de pilotes sont venus en Coupe Nissan Sentra après une carrière dans les compétitions de karting. Simon Vincent lui, est un jeune pilote québécois qui a plutôt évolué en rallye avant de débiter dans la série. Une double expérience couronnée de succès dont il nous parle dans cette entrevue...

### **Tout d'abord, peux-tu nous résumer ton parcours en sport automobile ?**

J'ai débuté officiellement au Rallye de Sanair en avril 2009, à l'âge de 17 ans comme co-pilote de mon père. Il a été champion de rallye mais avant ça, il avait piloté plusieurs années en circuit routier, dans les années 1980, avant de découvrir le rallye. Il trouvait ces deux disciplines complémentaires. De mon côté, j'ai fait l'inverse, avec d'abord les compétitions de rallye mais je considère que pour devenir un meilleur pilote, m'engager en circuit routier dans la Coupe Nissan Sentra est certainement la bonne solution. Après avoir acheté une voiture de la classe Micra puis loué une Sentra pour les deux courses du Grand Prix Nissan en juillet dernier, deux courses que

J'ai adorées avec deux Top 5 à la clé, le saut a été fait avec l'achat d'une Sentra

### **Ces Top 5 au Grand Prix Nissan en juillet ont-ils été le déclic ou plutôt le fait que la série se poursuive en 2024 et 2025 pour te pousser à acheter une Sentra ?**

L'essai de la Sentra m'a permis de voir que c'était un véhicule très plaisant à piloter. On a ensuite eu l'opportunité d'en acheter une et on a décidé d'y aller. C'était la suite logique et avec notre équipe familiale nous sommes très contents, on a beaucoup de plaisir dans cette série. Il faut aussi avouer que nous cherchions à avoir plus de compétition et nous sommes bien servis dans le peloton de Sentra. J'y découvre une saine compétition, par exemple avec les frères Miron avec qui j'aime bien me battre.



### **Est-ce que l'expérience acquise en Coupe Nissan Sentra t'a aidé en rallye ?**

Tout à fait et je dirais que c'est l'une des raisons pour lesquelles nous avons acheté la Sentra. C'est tellement compétitif dans cette série que je suis convaincu que cela m'aide à devenir un pilote plus complet. J'ai d'ailleurs pu constater les avantages d'évoluer dans les deux disciplines lors du Rallye Perce-Neige, une épreuve du Championnat canadien des rallyes, dès l'hiver dernier. J'ai trouvé que j'avais des lignes de course beaucoup plus fluides et j'attribue cela à mon expérience en circuit routier.

### **Pourquoi avoir choisi la Coupe Nissan Sentra pour faire tes débuts en circuit ?**

Je pense qu'il n'y a rien de mieux qu'une série monotype pour se frotter aux autres et apprendre de nos erreurs sur la piste. C'est bien de prendre un peu d'expérience seul sur la piste lors de journées d'essais mais il n'y a rien de mieux que d'être en situation de course et dans une série où tout le monde a les mêmes voitures. Suivre quelqu'un de près, apprendre les lignes de course à adopter pour être plus rapide et s'améliorer. Tout cela est une bonne manière de se comparer. Quand on a des voitures différentes, il y a beaucoup de choses aléatoires, la voiture peut compenser pour un moins bon pilotage alors que dans une série comme la Coupe Nissan Sentra, c'est le pilotage qui fait la différence même s'il reste toujours un élément de réglages et de performance à trouver sur la voiture.



# RÉSULTATS ET CLASSEMENTS

## Complexe ICAR - Événement 4

### QUALIFICATION COURSE 1

1) Simon Charbonneau	No.88
2) Daniel Fortin	No.95
3) Alexandre Fortin	No.32
4) Nicolas Barrette	No.427
5) Valérie Limoges	No.1
6) Mathieu Miron	No.191
7) Simon Vincent	No.91
8) Nicolas Miron	No.192
9) Christian Thibault	No.46
10) Sylvain Ouellet	No.99
11) Éric Chaput	No.116
12) André Lapointe	No.12
13) Marie-Soleil Labelle	No.27
14) Nicolas Lévesque	No.50
15) Charles-Étienne Boucher	No.89
16) Sean Scully	No.428
17) Raphaël St-Pierre	No.419
18) Jonathan Couture	No.21
19) Jean Audet	No.22
20) Max Poirier	No.425
Non partant) Benoît Gagnon	No.20

### CLASSEMENT COURSE 1

1) Valérie Limoges	15 tours
2) Alexandre Fortin	-0.329
3) Daniel Fortin	-0.714
4) Nicolas Barrette	-1.999
5) Mathieu Miron	-3.914
6) Nicolas Miron	-4.750
7) Sylvain Ouellet	-5.235
8) Simon Vincent	-5,773
9) André Lapointe	-6.268
10) Jean Audet	-8.031
11) Benoît Gagnon	-15.542
12) Nicolas Lévesque	-18.911
13) Charles-Étienne Boucher	-19.197
14) Raphaël St-Pierre	-20.194
15) Sean Scully	-24.022
16) Max Poirier	-24.369
17) Marie-Soleil Labelle	-3 tours
18) Christian Thibault	-8 tours
19) Éric Chaput	-9 tours
20) Jonathan Couture	-15 tours
Exclu) Simon Charbonneau	-----

### QUALIFICATION COURSE 2

1) Simon Charbonneau
2) Alexandre Fortin
3) Daniel Fortin
4) Nicolas Barrette
5) Valérie Limoges
6) Mathieu Miron
7) Simon Vincent
8) Nicolas Miron
9) Sylvain Ouellet
10) Christian Thibault
11) Éric Chaput
12) André Lapointe
13) Marie-Soleil Labelle
14) Nicolas Lévesque
15) Sean Scully
16) Charles-Étienne Boucher
17) Raphaël St-Pierre
18) Jonathan Couture
Non partant) Jean Audet
Non partant) Benoît Gagnon
Non partant) Max Poirier

Complexe Autoplus
Ste-Foy Nissan / Fix Auto
Ste-Foy Nissan / Fix Auto
Groupe RM
Groupe Gabriel / Total Quartz
191 Motorsport
Vincent2 racing team
191 Motorsport
Ouellet Motorsport
Équipe Christian Thibault
Ouellet Motorsport
Canadian Tire
Musée Gilles-Villeneuve
Lévesque Motorsport
Dragon Racing Team
Charlo Motorsport / PB Soft
Sensei Groupe-Conseil
Céramique O-Nivo
Grand Times Hôtel
Ouellet Motorsport
Unicorn Motorsport

### CLASSEMENT COURSE 2

1) Alexandre Fortin	24 tours
2) Daniel Fortin	-0.207
3) Nicolas Barrette	-10.623
4) Valérie Limoges	-19.620
5) Éric Chaput	-20.045
6) Nicolas Miron	-34.194
7) Benoît Gagnon	-37.269
8) Marie-Soleil Labelle	-39.600
9) Simon Vincent	-49.798
10) Christian Thibault	-1:22.399
11) Jonathan Couture	-1 tour
12) Nicolas Lévesque	-1 tour
13) Charles-Étienne Boucher	-1 tour
14) Raphaël St-Pierre	-1 tour
15) Max Poirier	-1 tour
16) Mathieu Miron	-18 tours
17) Sean Scully	-20 tours
18) Jean Audet	-23 tours
19) André Lapointe	Non partant
20) Sylvain Ouellet	Non partant
21) Simon Charbonneau	Non partant



## CHAMPIONNAT TOUTES-CATÉGORIES

Position	No.	Pilote	Classe	Courses	Points
<b>1.</b>	<b>32</b>	<b>Alexandre Fortin</b>		<b>8</b>	<b>354</b>
<b>2.</b>	<b>427</b>	<b>Nicolas Barrette</b>		<b>8</b>	<b>305</b>
<b>3.</b>	<b>1</b>	<b>Valérie Limoges</b>		<b>8</b>	<b>280</b>
<b>4.</b>	<b>88</b>	<b>Simon Charbonneau</b>		<b>7</b>	<b>279</b>
<b>5.</b>	<b>95</b>	<b>Daniel Fortin</b>		<b>7</b>	<b>221</b>
<b>6.</b>	<b>91</b>	<b>Simon Vincent</b>		<b>8 *</b>	<b>198</b>
<b>7.</b>	<b>191</b>	<b>Mathieu Miron</b>		<b>7</b>	<b>178</b>
<b>8.</b>	<b>192</b>	<b>Nicolas Miron</b>		<b>6</b>	<b>174</b>
<b>9.</b>	<b>50</b>	Nicolas Lévesque	M	<b>8</b>	<b>162</b>
<b>10.</b>	<b>23</b>	<b>Samuel Rowe</b>		<b>6</b>	<b>150</b>
<b>11.</b>	<b>99</b>	<b>Sylvain Ouellet</b>		<b>5</b>	<b>148</b>
<b>12.</b>	<b>27</b>	<b>Marie-Soleil Labelle</b>		<b>8</b>	<b>143</b>
<b>13.</b>	<b>46</b>	<b>Christian Thibault</b>		<b>7</b>	<b>140</b>
<b>14.</b>	<b>20</b>	<b>Benoît Gagnon</b>		<b>6</b>	<b>136</b>
<b>15.</b>	<b>89</b>	Charles-Étienne Boucher	M	<b>8</b>	<b>135</b>
<b>16.</b>	<b>22</b>	<b>Jean Audet</b>		<b>8</b>	<b>130</b>
<b>17.</b>	<b>12</b>	<b>André Lapointe</b>		<b>5</b>	<b>122</b>
<b>18.</b>	<b>13</b>	<b>Vincent Lalande</b>		<b>6</b>	<b>120</b>
<b>19.</b>	<b>428</b>	Sean Scully	M	<b>7</b>	<b>106</b>
<b>20.</b>	<b>425</b>	Max Poirier	M	<b>8</b>	<b>105</b>
<b>21.</b>	<b>419</b>	Raphaël St-Pierre	M	<b>6</b>	<b>96</b>
<b>22.</b>	<b>7</b>	Jean-François Couture	M	<b>6</b>	<b>72</b>
<b>23.</b>	<b>96</b>	<b>Stefan Gauthier</b>		<b>2</b>	<b>64</b>
<b>24.</b>	<b>21</b>	<b>Jonathan Couture</b>		<b>4 **</b>	<b>55</b>
<b>25.</b>	<b>116</b>	<b>Éric Chaput</b>		<b>2</b>	<b>46</b>
<b>26.</b>	<b>53</b>	<b>Paul Dargis</b>		<b>2</b>	<b>43</b>
<b>27.</b>	<b>63</b>	<b>Frédéric Chaput</b>		<b>2</b>	<b>28</b>
<b>28.</b>	<b>131</b>	Gilbert Christini	M	<b>2</b>	<b>23</b>
<b>29.</b>	<b>28</b>	Frédéric Bernier	M	<b>2</b>	<b>11</b>
<b>30.</b>	<b>26</b>	<b>Luc Richard</b>		<b>1</b>	<b>5</b>

M = classe Micra - Trophée poleposition.ca.

\* Simon Vincent a disputé les courses 1, 2, 5 et 6 en classe Micra (80 points marqués).

\*\* Jonathan Couture a disputé les courses 5, 6 et 7 en classe Micra (35 points marqués).



**nismo**



## PROCHAIN ÉVÉNEMENT

Le prochain événement aura lieu les 1<sup>er</sup>, 2 et 3 septembre en Ontario, au Canadian Tire Motorsport Park (CTMP). Situé au nord-est de Toronto, le site, connu autrefois sous le nom de Mosport et qui a accueilli durant sa riche histoire huit éditions du Grand Prix du Canada de Formule 1, accueillera la Coupe Nissan Sentra pour une unique fois durant la saison 2023. Avec ses virages ultra rapides, le CTMP offre toujours beaucoup d'action aux fans mais aussi aux pilotes qui ne peuvent se permettre la moindre erreur de pilotage s'ils veulent l'emporter. Deux courses de 40 minutes chacune sont au programme de cet événement nommé le Labour Day Weekend Sprints puisqu'il se dispute la fin de semaine de la Fête du Travail au Canada.

Suivez-nous



@SentraCup



Coupe Nissan  
Sentra Cup



nissansentracup



Sentra Cup TV

[couplesentra.com](http://couplesentra.com)

