



nismo



# COUPE SENTRA

## MAGAZINE

Événement 6

Circuit Mont-Tremblant, QC  
23, 24, 25 septembre 2022



nismo



Sommaire



nismo



## Valérie Limoges écrit une page d'histoire du sport automobile canadien!

*La pilote québécoise décroche le titre 2022 tandis que Simon Charbonneau remporte les deux dernières courses de la saison au Circuit Mont-Tremblant*

C'est cette fin de semaine au Circuit Mont-Tremblant, dans la cadre de la Classique d'automne 2022, que la Coupe Nissan Sentra a présenté les deux dernières courses de la saison. Une saison exceptionnelle, aux multiples rebondissements et qui a finalement couronné Valérie Limoges, qui écrit ainsi une page d'histoire en devenant la toute première pilote féminine à décrocher un titre toutes-catégories dans l'histoire des séries canadiennes de courses en circuit! C'est donc un premier titre pour la pilote québécoise alors que les deux courses de la fin de semaine ont été remportées par Simon Charbonneau.

« C'est un très grand moment pour moi. Je suis très heureuse de ce titre et notamment de la constance que j'ai pu avoir toute la saison, c'est la clé du succès de mon championnat. J'espère aussi que ce titre va inspirer d'autres femmes à venir dans la série et en sport automobile en général. Pour ma part, j'aimerais vraiment être de retour l'an prochain en Coupe Nissan Sentra pour porter le numéro 1 sur ma Sentra / Groupe Gabriel et Total Energies ».

C'est sous le soleil mais par une température froide que la séance de qualification a lancé les activités en piste samedi, Simon Charbonneau récoltant la pole position devant Éric Chaput, Valérie Limoges, Sylvain Ouellet, Alexandre Fortin et Normand Boyer.



En course, les trois plus sérieux prétendants au titre avant cet ultime rendez-vous 2022 ont monopolisé les avant-postes. Toutefois, Simon Charbonneau a dominé tout au long des 40 minutes d'une course exempte du moindre incident. Il l'emporte devant Valérie Limoges qui a bataillé en début de course avec Alexandre Fortin, avant de reprendre la deuxième place suite à l'abandon de ce dernier. Éric Chaput complète le podium, dans les roues de Limoges, tandis que, pour la quatrième place, la plus spectaculaire bataille de la course a vu Nicolas Barrette finir devant Normand Boyer.

Boyer pénalisé, Sylvain Ouellet a complété le Top 5, perdant ainsi ses dernières chances de titre. André Lapointe, Daniel Fortin, Boyer, Paul Dargis, débutant cette fin de semaine en Sentra, et Frédéric Chaput suivent au classement.

En classe Micra, Simon Vincent a dominé qualifications et course, en route vers un troisième succès consécutif. La recrue Charles-Étienne Boucher et Raphaël St-Pierre ont complété le podium.

Dimanche, la seconde épreuve de la fin de semaine devait décider des titres 2022. Une grande finale qui promettait beaucoup d'action, devant un public revenu nombreux le long du Circuit Mont-Tremblant baigné des couleurs d'automne. Auteur d'une nouvelle pole position en matinée, Charbonneau a pris le départ en tête, devant Alexandre Fortin, Éric Chaput, Valérie Limoges, Frédéric Chaput et Nicolas Barrette.

Cette grande finale 2022 a vu Charbonneau s'imposer, résistant à la pression d'Alexandre Fortin pendant toute la course. En terminant troisième, Valérie Limoges a préservé l'essentiel, soit le titre 2022 acquis par trois points sur Charbonneau. Éric Chaput, Nicolas Barrette, Frédéric Chaput, André Lapointe, Daniel Fortin, Sylvain Ouellet et Paul Dargis ont complété le Top 10.

En classe Micra, Simon Vincent a réalisé une nouvelle journée parfaite avec la pole position, la victoire et le meilleur tour en course. Il devance à l'arrivée Charles-Étienne Boucher, la recrue Nicolas Lévesque et Raphaël St-Pierre, qui décroche le titre dans cette catégorie, devant Marie-Soleil Labelle.





nismo



# Valérie Limoges, CHAMPIONNE 2022!

C'est l'une des plus belles pages de la grande Histoire du sport automobile canadien qui a été écrite au Circuit Mont-Tremblant ce 25 septembre 2022, avec le titre de Valérie Limoges en Coupe Nissan Sentra. Première pilote féminine à décrocher un titre toutes-catégories dans une série nationale en circuit, Valérie nous a fait part de ses sentiments tout de suite après la finale de la saison...

## Valérie, que dire de cette saison 2022?

Elle fut pour moi remplie de défis. Nous n'avons pas spécialement visé les victoires même si bien sûr on veut toujours gagner en sport automobile. C'est important de marquer des points à chaque course et nous avons été très constants. Ça fait longtemps que je participe à la série, j'ai opté pour cette tactique car j'ai souvent perdu des points qui m'écartaient de la course au titre les saisons précédentes. Il y a eu une part de chance aussi mais je tiens surtout à souligner le travail de l'équipe Total Énergies / Nissan Gabriel. Avec MIA Motorsport et mes mécaniciens, tous ont fait un super travail. C'est aussi leur titre, merci à eux.

### **Avais-tu une stratégie au départ de la finale dimanche?**

Les deux premiers étaient plus rapides que moi, je ne m'en cache pas. Je pilotais peut-être un peu nerveusement au début, puis j'ai repris le rythme. J'ai fait quelques erreurs que, d'habitude je ne fais pas, car je pensais à plein de choses. Puis, quand j'ai vu le préposé au départ lever son bras pour signaler le dernier tour, j'ai fait comme si je ne l'avais pas vu. Je me suis concentrée comme si c'était un tour normal. C'est ainsi que tout s'est terminé.



### **Tu es la première femme à remporter un championnat national de circuit routier au Canada, qu'est-ce que cela représente?**

C'est ce que je visais depuis longtemps. Je suis pilote avant tout mais si ce titre peut inspirer d'autres femmes à s'impliquer et réussir en sport automobile, c'est encore mieux. Malheureusement il n'y a jamais qu'un seul gagnant. Cette année c'est notre tour et j'en suis évidemment très fière.

### **À partir de quel moment as-tu commencé à y croire dans la saison?**

Je voyais qu'à mes premières courses, j'étais toujours constante dans les résultats. Au Grand Prix de Trois-Rivières, j'ai compris que c'était payant d'avoir opté pour cette stratégie. Nous n'étions pas toujours les plus rapides en piste mais j'ai appris que dans une série aussi compétitive que la Coupe Nissan Sentra, il faut savoir compter les points!

### **Qu'est-ce que tu aurais à dire à quelqu'un qui envisage de rejoindre la série?**

Que c'est vraiment le fun! Les budgets sont raisonnables et la compétition est relevée. Gagner en Coupe Nissan Sentra n'est pas facile mais nous sommes entourés de bonnes personnes et je pense que, comme pilotes, on donne vraiment un bon spectacle aux fans.

### **Quels sont tes projets pour les prochaines saisons?**

J'envisage de revenir dans la série pour défendre mon titre. J'ai des offres pour d'autres championnats mais j'ai envie de piloter avec le numéro 1 sur ma Sentra en 2023!



nismo



# Raphaël St-Pierre, LAURÉAT DE LA CLASSE MICRA

Une vingtaine de pilotes ont disputé cette saison la classe Micra, concourant pour le Trophée poleposition.ca. Raphaël St-Pierre s'est imposé devant Marie-Soleil Labelle et Max Poirier, par ailleurs recrue de l'année 2022 dans la série. Vivant avec le trouble du spectre de l'autisme, Raphaël St-Pierre a été très régulier tout au long des 12 courses et ce succès est fort mérité pour le jeune pilote...

## Raphaël, comment décrire la finale qui t'a amené au titre en classe Micra ?

Tout s'est très bien passé, je n'ai pas pris de risque inutile. Il fallait que je termine les deux courses, c'est ce qui importait pour décrocher le titre. La pression était donc faible lors de ce dernier événement.

## Qu'est-ce que ça représente pour toi de gagner le trophée poleposition.ca de la classe Micra ?

Je ne m'attendais pas à ça du tout en début de saison. Ça fait juste deux ans que je suis dans la série et remporter cette classe, c'est exceptionnel pour moi. J'avais beaucoup appris à ma première année en 2021 et j'ai mis cela en pratique cette année. C'est certain que mes 5 saisons de karting m'ont également donné une bonne base pour commencer dans la série mais je crois que grâce à la Coupe Nissan Sentra, j'ai beaucoup évolué en tant que pilote. Je suis devenu de plus en plus persévérant et j'en ai récolté les fruits cette saison.



## Comment analyses-tu la compétition en classe Micra ?

Chaque position est chèrement défendue! En début de saison, François Angers-Routhier était dominant mais puisqu'il n'a pas terminé la saison après son contact avec le mur à Trois-Rivières, cela m'a ouvert la porte vers le titre. Par la suite, Simon Vincent a dominé les 4 dernières courses. C'est un très bon pilote, il est très fort et il aurait pu brouiller les cartes s'il avait disputé toute la saison. J'ajoute enfin que Marie-Soleil Labelle a aussi été compétitive. Elle est restée ma rivale pour le titre jusqu'au dernier événement.



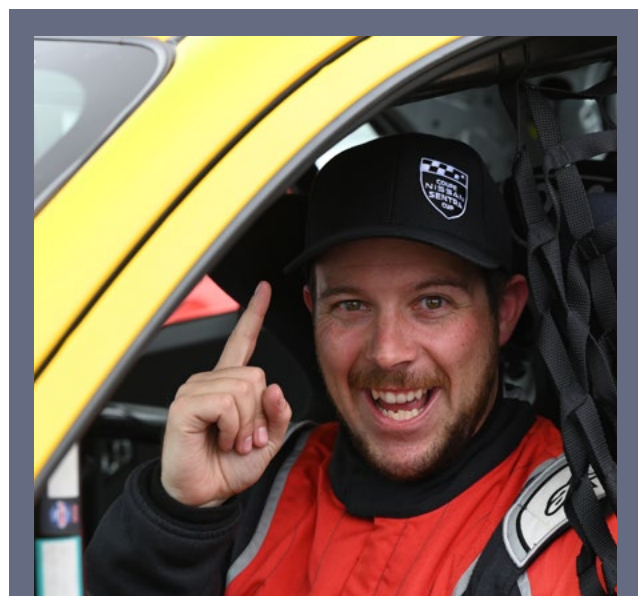


nismo



## CARTE POSTALE DU **Mont-Tremblant**

En lutte pour le titre toutes-catégories jusqu'à l'avant-dernière course de la saison, Sylvain Ouellet a terminé quatrième au général mais il a surtout décroché le titre dans la classe Sénior, réservée aux pilotes de 40 ans et plus. C'est un second championnat consécutif en Coupe Nissan Sentra pour le pilote de Louiseville, près de Trois-Rivières, après celui de la classe Micra en 2021. Au classement final de la classe Sénior, le pilote de la Sentra No.99 devance ses amis Éric Chaput, Normand Boyer et André Lapointe. Daniel Fortin complète le Top 5.



Début septembre au Canadian Tire Motorsport Park, Simon Vincent avait récolté les deux pole positions, les deux victoires et les deux meilleurs tours en course en classe Micra. Au Mont-Tremblant, il a récidivé avec une nouvelle note parfaite. Aucun doute que si le jeune pilote, venu du Championnat canadien des Rallyes, avait pris part à toute la saison, il aurait été un sérieux candidat au titre. Mais Simon a un autre objectif pour la saison 2023 : évoluer dans la série avec une Sentra!



Dans les paddocks de la Coupe Nissan Sentra au Mont-Tremblant, outre une douzaine de Nissan Z que les spectateurs, venus nombreux sur le site, pouvaient admirer, le simulateur de Nissan Canada a recueilli un franc succès. Nombreux ont été les fans à tester leurs habilités de conduite virtuelle de la nouvelle Nissan Z à son volant. Pour le plaisir des plus jeunes comme des plus expérimentés!



# RÉSULTATS ET CLASSEMENTS

Circuit Mont-Tremblant - Événement 6

## QUALIFICATION COURSE 1

1) Simon Charbonneau	No.88
2) Éric Chaput	No.116
3) Valérie Limoges	No.220
4) Sylvain Ouellet	No.99
5) Alexandre Fortin	No.32
6) Normand Boyer	No.11
7) Simon Vincent	No.91
8) Charles-Étienne Boucher	No.89
9) Raphaël St-Pierre	No.419
10) Vincent Beauchesne	No.8
11) Marie-Soleil Labelle	No.27
12) Max Poirier	No.425
13) Nicolas Lévesque	No.50
14) Daniel Fortin	No.95
15) Jean-François Couture	No.7
16) Jonathan Castellote	No.13
17) Paul Dargis	No.53
18) Sean Scully	No.428
19) Frédéric Chaput	No.63
20) Nicolas Barrette	No.427
21) André Lapointe	No.12
Exclu) Luc Richard	No.26

## CLASSEMENT COURSE 1

1) Simon Charbonneau	20 tours
2) Valérie Limoges	-21.406
3) Éric Chaput	-22.011
4) Nicolas Barrette	-27.490
5) Sylvain Ouellet	-41.485
6) André Lapointe	-43.579
7) Daniel Fortin	-44.329
8) Normand Boyer	Pénalité
9) Paul Dargis	-1:50.730
10) Frédéric Chaput	-1 tour
11) Simon Vincent	-1 tour
12) Charles-Étienne Boucher	-1 tour
13) Raphaël St-Pierre	-1 tour
14) Nicolas Lévesque	-1 tour
15) Marie-Soleil Labelle	-1 tour
16) Luc Richard	-1 tour
17) Max Poirier	-2 tours
18) Sean Scully	-2 tours
19) Alexandre Fortin	-11 tours
20) Jonathan Castellote	-17 tours
21) Jean-François Couture	-18 tours
22) Vincent Beauchesne	Non partant

## QUALIFICATION COURSE 2

1) Simon Charbonneau	
2) Alexandre Fortin	
3) Éric Chaput	
4) Valérie Limoges	
5) Frédéric Chaput	
6) Nicolas Barrette	
7) André Lapointe	
8) Normand Boyer	
9) Sylvain Ouellet	
10) Daniel Fortin	
11) Paul Dargis	
12) Simon Vincent	
13) Charles-Étienne Boucher	
14) Sean Scully	
15) Raphaël St-Pierre	
16) Nicolas Lévesque	
17) Marie-Soleil Labelle	
18) Riccardo Révi	
19) Max Poirier	
Non partant) Jean-François Couture	
Non partant) Luc Richard	
Non partant) Vincent Beauchesne	

Complexe Autoplus  
Ste-Foy Nissan / Fix Auto  
Groupe Gabriel / Mallette  
Groupe Gabriel / Total Quartz  
Groupe Gabriel / Mallette  
Boutiques Tite Frette  
Canadian Tire  
Blocs Normand  
Ouellet Motorsport  
Ste-Foy Nissan / Fix Auto  
D.A.R.M.S.  
Vincent2 racing team  
Charlo Motorsport / PB Soft  
Dragonn Racing Team  
Sensei Groupe-Conseil  
Lévesque Racing  
Musée Gilles-Villeneuve  
Révi Motorsport  
Unicorn Motorsport  
Céramique O-Nivo  
Richard Motorsport  
Véloce / Cliccredit.ca

## CLASSEMENT COURSE 2

1) Simon Charbonneau	21 tours
2) Alexandre Fortin	-0.270
3) Valérie Limoges	-25.244
4) Éric Chaput	-27.929
5) Nicolas Barrette	-28.206
6) Frédéric Chaput	-28.734
7) André Lapointe	-39.241
8) Daniel Fortin	-39.613
9) Sylvain Ouellet	-50.391
10) Paul Dargis	-1:39.504
11) Simon Vincent	-1 tour
12) Charles-Étienne Boucher	-1 tour
13) Nicolas Lévesque	-1 tour
14) Raphaël St-Pierre	-1 tour
15) Sean Scully	-1 tour
16) Marie-Soleil Labelle	-1 tour
17) Riccardo Révi	-2 tours
18) Max Poirier	-2 tours
19) Jean-François Couture	-2 tours
20) Normand Boyer	-9 tours
21) Luc Richard	Non partant
22) Vincent Beauchesne	Non partant



## CHAMPIONNAT TOUTES-CATÉGORIES

Position	No.	Pilote	Classe	Courses	Points
1.	220	Valérie Limoges		12	482
2.	88	Simon Charbonneau		12	479
3.	32	Alexandre Fortin		12	417
4.	99	Sylvain Ouellet	S	12	372
5.	116	Éric Chaput	S	12	353
6.	11	Normand Boyer	S	12	305
7.	12	André Lapointe	S	12	298
8.	427	Nicolas Barrette		11	258
9.	36	Justin Arseneau		8	246
10.	63	Frédéric Chaput		12	244
11.	95	Daniel Fortin	S	11	237
12.	22	Jean Audet	S	10	202
13.	1	Kevin King		4	184
14.	419	Raphaël St-Pierre	M	12	169
15.	27	Marie-Soleil Labelle	M	12	152
16.	425	Max Poirier	M+R	12	142
17.	191	Mathieu Miron		5	134
18.	91	Simon Vincent	M	6	130
19.	90	François Angers-Routhier	M	6	123
20.	191	Nicolas Miron		5	111
21.	89	Charles-Étienne Boucher	M+R	8	108
22.	428	Sean Scully	M+R+S	6	93
23.	96	Olivier Bédard		2	84
24.	23	Samuel Rowe	M	4	71
25.	71	Nicholas Hornbostel		2	66
25.	7	Jean-François Couture	M+R	6	66
27.	20	Benoît Gagnon	M+S	4	64
28.	8	Simon Dion-Viens		4	62
29.	69	Stefan Rzadzinski		2	54
30.	8	Vincent Beauchesne	R	4	52
31.	96	Freddie Hunt		2	47
32.	53	Paul Dargis	S	2	46
32.	86	Jean-Michel Isabelle	M	2	46
34.	55	Nicolas Touchette	S	2	43
35.	26	Luc Richard	M+S	5	41
36.	875	Martin Barrette	M	3	39
37.	50	Nicolas Lévesque	M+R	2	35
38.	13	Riccardo Révi	M+S	4	34
39.	429	Étienne Caron	M+R	3	23
40.	28	Frédéric Bernier	M+S	2	22
41.	217	Simon Darveau	M+R	2	18
42.	13	Jonathan Castellote	M+R	1	11
43.	13	Gilbert Christini	M+S	1	9

R = pilote recrue; S = classe Sénior; M = classe Micra - Trophée poleposition.ca.



**nismo**



## PROCHAIN ÉVÉNEMENT

La saison 2023 de la Coupe Nissan Sentra débutera sur les pistes canadiennes à compter de mai prochain.

Le calendrier sera dévoilé durant l'hiver. Rendez-vous en 2023!

Suivez-nous



@SentraCup



Coupe Nissan  
Sentra Cup



nissansentracup



Sentra Cup TV

[couplesentra.com](http://couplesentra.com)

