



nismo



COUPE SENTRA

MAGAZINE



Événement 1

Canadian Tire Motorsport Park, ON
20, 21, 22 mai 2022



nismo



Sommaire



nismo



Alexandre Fortin et Simon Charbonneau premiers lauréats 2022

Des conditions climatiques extrêmes pour cet événement inaugural de la saison 2022, mais des courses très disputées



C'est en Ontario, sur le légendaire circuit du Canadian Tire Motorsport Park, que la Coupe Nissan Sentra a débuté sa saison 2022, la seconde de l'histoire de la série canadienne de sport automobile. Deux courses étaient au programme, remportées par Alexandre Fortin et Simon Charbonneau.

On retrouvait pas moins de sept nouveaux pilotes dans la série. Parmi eux, le jeune Justin Arseneau. Après avoir roulé en monoplace, en Formule 4 aux États-Unis l'an dernier, Arseneau a réalisé d'impressionnants débuts aux commandes de sa Nissan Sentra de l'équipe ICAR, récoltant la pole position au terme de la première qualification samedi. Témoin de l'intensité de la lutte aux avant-postes avec ces Nissan Sentra quasiment de série, les sept premiers ont réalisé leur meilleur tour séparés de moins d'une seconde.

La première course, lancée alors que les risques d'orage fort couvaient sur la région, a vu Justin Arseneau, Alexandre Fortin et Simon Charbonneau lutter pour le premier rang. Hélas, après moins de trois tours, une très violente tempête accompagnée de vents extrêmes, d'une panne d'électricité généralisée dans la région et d'une menace de tornade entraînaient la fin prématurée de la course. Alexandre Fortin a été déclaré vainqueur, devant Arseneau, Normand Boyer, Valérie Limoges, Daniel Fortin, Sylvain Ouellet, Frédéric Chaput, Jean Audet, Nicolas Miron et André Lapointe. En classe Micra, la victoire est revenue à François-Angers Routhier.

Dimanche, c'est sous la pluie que la seconde course a eu lieu. Parti troisième, Charbonneau s'est hissé aux commandes dès le premier virage, devant Arseneau et Fortin. À la limite de l'adhérence sur cette piste mouillée très piègeuse, les pilotes de la Coupe Nissan Sentra ont offert aux fans du grand spectacle.



Arseneau est parvenu à prendre la tête peu après la mi-course, mais une petite excursion dans le gazon a redonné le premier rang à Charbonneau, en route vers une magnifique première victoire dans la série. Arseneau, Alexandre Fortin, Limoges, Miron, Ouellet, Daniel Fortin, Nicolas Barrette, François Angers-Routhier (lauréat de la classe Micra) et Raphaël St-Pierre ont complété le Top 10.



L'événement a par ailleurs été agrémenté de parades sur la piste, le samedi et le dimanche, des propriétaires canadiens de Nissan Sentra dont celles des membres du Ontario Club Z. Ces parades, menées par la toute nouvelle Nissan Z offraient aux spectateurs l'occasion d'admirer d'anciennes 240, 240SX, 280 ou même 510 aux côtés de modèles plus modernes comme les 300, 350 et 370.

Les deux courses disputées cette fin de semaine, ainsi que les parades, peuvent être revues, en intégralité, sur les pages Youtube et Facebook de la Coupe Nissan Sentra.





nismo



CARTE POSTALE DU Canadian Tire Motorsport Park

Cette saison, la toute nouvelle Nissan Z 2023 est utilisée par la série comme voiture de sécurité. Cette septième génération de la Nissan Z est tout simplement le modèle Z le plus puissant jamais proposé. Avec son moteur V6 biturbo produisant 400 chevaux et son design extérieur soigné et élégant, elle emmène le peloton des concurrents de la Coupe Nissan Sentra pour le tour de formation d'avant départ de chaque course.



Tout au long de la saison 2022, l'équipe Nissan Canada donne rendez-vous aux fans dans les paddocks, sous l'auvent du camion d'exposition de la série, pour une occasion unique de conduire la nouvelle Nissan Z. Comment ? En s'installant aux commandes d'un simulateur exclusif, créé par le triple champion de la série (Micra) et pilote professionnel Olivier Bédard. Grâce à la plateforme GranTurismo 7, on y découvre les sensations de la conduite de la nouvelle Z sur différents circuits.

À seulement 16 ans, Justin Arseneau dispute cette saison la Coupe Nissan Sentra avec une nouvelle équipe mise en place par le Complexe ICAR, dont son père est propriétaire. Après une saison en monoplace, dans le très disputé championnat des États-Unis de Formule 4, Justin n'a pas tardé à démontrer son talent au CTMP : deux pole positions, deux records du tour en course et deux deuxième places finales. La première victoire n'est pas loin et Justin Arseneau occupe après deux courses la première place du championnat !



Au Canadian Tire Motorsport Park, les propriétaires de Nissan Sentra et les membres du Ontario Z Club étaient invités pour une toute première fois à participer à une parade exclusive au volant de leur propre Sentra ou avec leur modèle Nissan Z durant les pauses du midi. Une expérience inoubliable! Pour les propriétaires de Sentra, ces parades auront aussi lieu au Circuit Mont-Tremblant et au prochain événement au CTMP, en septembre. Rendez-vous sur coupesentra.com, section événements, pour s'inscrire!

Simon Charbonneau avait vécu une saison recrue assez compliquée l'an dernier. Lors de la première course 2022, une tentative de dépassement manquée l'a contraint à l'abandon. La délivrance est arrivée dimanche, avec une toute première victoire dans la série acquise de manière fort spectaculaire. « C'est une pression de moins » indique Simon, qui ajoute: « Ça part bien une saison. Ça glissait beaucoup dimanche, tant la piste était mouillée et piègeuse. Malgré tout, j'ai gardé le cap. Je ne regardais pas en arrière, mais je savais très bien que mes rivaux étaient là. C'est tellement compétitif en Coupe Nissan Sentra! Mais lors des relances, j'arrivais quand même à me distancer du groupe. Je suis tellement heureux de cette première victoire, qui arrive juste avant le Grand Prix du Canada, dans un mois. Ça vient mettre la table pour le reste de la saison et je vise le titre ».





nismo



RENCONTRE **Alexandre Fortin**

Vice-champion recrue l'an dernier, Alexandre Fortin a débuté 2022 par une victoire. Le pilote de l'équipe Ste-Foy / Beauport Nissan revient sur cet exploit qui le positionne d'ores et déjà comme l'un des favoris pour le titre.



Alexandre, quelles sont tes ambitions pour cette saison?

Après avoir gagné deux courses l'an dernier alors que j'étais recrue en sport automobile, je vise le titre cette saison, c'est clairement mon objectif. Ceci dit, avec désormais pour coéquipier mon père, je veux maximiser le côté plaisir à disputer les événements de la Coupe Nissan Sentra. Au CTMP, durant les essais le vendredi, on s'est suivi un long moment, je lui montrais les bonnes trajectoires dans les virages, etc. Cela faisait 30 ans qu'il n'avait pas piloté sur ce circuit! Donc, je dirais que mes deux objectifs de la saison 2022 sont le titre et le plaisir partagé en piste avec mon père.

Parlons de ce troisième duo père-fils dans la série (avec les Barrette et les Chaput), est-ce spécial pour toi comme situation ?

C'est très spécial, car il a toujours été là depuis mes débuts en course à l'âge de 6 ans. Il a lui-même fait un peu de sport automobile aussi mais nous n'avions encore jamais piloté l'un contre l'autre, dans la même catégorie. La Coupe Nissan Sentra a permis cela cette saison ! On s'était toujours taquinés en disant "je vais finir devant toi un jour" mais là, c'est du concret. Je lui ai laissé le premier événement pour se mettre dans le rythme mais après, il va être bon ! Sans rire, c'était magnifique pour moi de rouler avec lui. Nous sommes restés tout le temps en communication pendant les essais. On évolue dans la série en famille, mon grand-père est d'ailleurs présent dans l'équipe et lui aussi a piloté par le passé.



Quelle est l'implication des concessionnaires Ste-Foy et Beauport Nissan dans votre programme ?

C'est grâce à eux que nous sommes en piste et grâce à eux que nous sommes en mesure d'engager deux voitures cette année. Sans leur aide, je crois que nous n'aurions pas pu considérer être en piste. Quand nous avons des petits soucis, au courant de la semaine ils sont toujours là pour nous aider. Nous sommes toujours en communication avec eux, même durant le week-end de course lorsque nous sommes amenés à changer des pièces sur la voiture.

Comment vois-tu les prochains événements ?

Ma victoire samedi a été longue à se dessiner car je n'avais pas eu un bon départ puis ça a commencé à "jouer un peu dur" avec Charbonneau pendant quelques virages. C'était plaisant quand même. Au dernier tour, alors que j'avais repris la tête, Justin Arseneau m'a dépassé sur le gazon. Il a bien sûr été pénalisé pour cela mais c'était vraiment amusant comme course. Je crois que cette spectaculaire bataille que nous avons eue aux avant-postes augure bien pour le reste de saison.



RÉSULTATS ET CLASSEMENTS

Canadian Tire Motorsport Park - Événement 1

QUALIFICATION COURSE 1

| | |
|------------------------------|--------|
| 1) Justin Arseneau | No.36 |
| 2) Alexandre Fortin | No.32 |
| 3) Simon Charbonneau | No.88 |
| 4) Simon Dion-Viens | No.8 |
| 5) Valérie Limoges | No.220 |
| 6) Éric Chaput | No.116 |
| 7) Sylvain Ouellet | No.99 |
| 8) Daniel Fortin | No.95 |
| 9) André Lapointe | No.12 |
| 10) Normand Boyer | No.11 |
| 11) Frédérick Chaput | No.63 |
| 12) Jean Audet | No.22 |
| 13) Nicolas Miron | No.191 |
| 14) Nicolas Barrette | No.427 |
| 15) François-Angers Routhier | No.90 |
| 16) Raphaël St-Pierre | No.419 |
| 17) Marie-Soleil Labelle | No.27 |
| 18) Max Poirier | No.425 |

CLASSEMENT COURSE 1

| | |
|------------------------------|----------|
| 1) Alexandre Fortin | 6 tours |
| 2) Justin Arseneau | Pénalité |
| 3) Normand Boyer | -3.576 |
| 4) Valérie Limoges | -3.952 |
| 5) Daniel Fortin | -4.294 |
| 6) Sylvain Ouellet | -5-385 |
| 7) Frédéric Chaput | -5.620 |
| 8) Jean Audet | -5.994 |
| 9) Nicolas Miron | -6.265 |
| 10) André Lapointe | -6.501 |
| 11) Nicolas Barrette | -7.268 |
| 12) François-Angers Routhier | -19.293 |
| 13) Raphaël St-Pierre | -19.973 |
| 14) Marie-Soleil Labelle | -38.045 |
| 15) Max Poirier | -41.733 |
| 16) Simon Charbonneau | -1 tour |
| 17) Simon Dion-Viens | -1 tour |
| 18) Éric Chaput | -6 tours |

QUALIFICATION COURSE 2

| |
|------------------------------|
| 1) Justin Arseneau |
| 2) Alexandre Fortin |
| 3) Simon Charbonneau |
| 4) Simon Dion-Viens |
| 5) Éric Chaput |
| 6) Valérie Limoges |
| 7) Sylvain Ouellet |
| 8) André Lapointe |
| 9) Jean Audet |
| 10) Normand Boyer |
| 11) Daniel Fortin |
| 12) Frédéric Chaput |
| 13) Mathieu Miron |
| 14) Nicolas Barrette |
| 15) François-Angers Routhier |
| 16) Raphaël St-Pierre |
| 17) Marie-Soleil Labelle |
| 18) Max Poirier |

| |
|-------------------------------|
| Bravo ICAR |
| Ste-Foy Nissan / Fix Auto |
| Complexe Autoplus |
| Véloce / Cliccredit.ca |
| Groupe Gabriel / Mallette |
| Groupe Gabriel / Total Quartz |
| Automobiles Sylvain Ouellet |
| Canadian Tire |
| Grand Times Hôtel / Posimage |
| Blocs Normand |
| Ste-Foy Nissan / Fix Auto |
| Groupe Gabriel / Mallette |
| 191 Motorsport |
| Boutiques Tite Frette |
| Bravo ICAR |
| Sensei Groupe-Conseil |
| Musée Gilles-Villeneuve |
| Unicorn Motorsport |

CLASSEMENT COURSE 2

| | |
|-----------------------------|-----------|
| 1) Simon Charbonneau | 17 tours |
| 2) Justin Arseneau | -1.274 |
| 3) Alexandre Fortin | -5.111 |
| 4) Valérie Limoges | -12.385 |
| 5) Mathieu Miron | -23.683 |
| 6) Sylvain Ouellet | -33.062 |
| 7) Daniel Fortin | -40.218 |
| 8) Nicolas Barrette | -49.222 |
| 9) François-Angers Routhier | -55.646 |
| 10) Raphaël St-Pierre | -1:01.047 |
| 11) Marie-Soleil Labelle | -1:47.588 |
| 12) Max Poirier | -2:00.430 |
| 13) Normand Boyer | -1 tour |
| 14) Éric Chaput | -2 tours |
| 15) Frédéric Chaput | -6 tours |
| 16) André Lapointe | -10 tours |
| 17) Jean Audet | -10 tours |
| 18) Simon Dion-Viens | -16 tours |



CHAMPIONNAT TOUTES-CATÉGORIES

| Position | No. | Pilote | Classe | Courses | Points |
|----------|-----|--------------------------|--------|---------|--------|
| 1. | 36 | Justin Arseneau | | 2 | 98 |
| 2. | 32 | Alexandre Fortin | | 2 | 92 |
| 3. | 220 | Valérie Limoges | | 2 | 76 |
| 4. | 88 | Simon Charbonneau | | 2 | 67 |
| 5. | 11 | Normand Boyer | S | 2 | 60 |
| 5. | 99 | Sylvain Ouellet | S | 2 | 60 |
| 7. | 95 | Daniel Fortin | S | 2 | 59 |
| 8. | 90 | François Angers-Routhier | M | 2 | 51 |
| 9. | 427 | Nicolas Barrette | | 2 | 46 |
| 10. | 63 | Frédéric Chaput | | 2 | 44 |
| 11. | 22 | Jean Audet | S | 2 | 40 |
| 11. | 419 | Raphaël St-Pierre | M | 2 | 40 |
| 13. | 12 | André Lapointe | S | 2 | 37 |
| 13. | 27 | Marie-Soleil Labelle | M | 2 | 37 |
| 15. | 425 | Max Poirier | M+R | 2 | 35 |
| 16. | 191 | Mathieu Miron | | 1 | 34 |
| 17. | 116 | Éric Chaput | S | 2 | 30 |
| 18. | 8 | Simon Dion-Viens | | 2 | 27 |
| 19. | 191 | Nicolas Miron | | 1 | 24 |

R = pilote recrue; S = classe Sénior; M = classe Micra - Trophée poleposition.ca.



nismo



PROCHAIN ÉVÉNEMENT

Le prochain événement aura lieu du 17 au 19 juin au circuit Gilles-Villeneuve de Montréal, dans le cadre du Grand Prix du Canada d'Formule 1. Il s'agira de la toute première participation de la Coupe Nissan Sentra à l'événement de sport le plus important au pays. Plus de 350 000 spectateurs sont attendus à cette édition 2022 qui verra les pilotes de la Coupe Nissan Sentra disputer une course le samedi et l'autre le dimanche.

Suivez-nous



@SentraCup



Coupe Nissan
Sentra Cup



nissansentracup



Sentra Cup TV

couplesentra.com

