



nismo



COUPE SENTRA MAGAZINE



Grand Prix de Trois-Rivières
9, 10 ET 11 AOÛT 2024

ÉVÉNEMENT 4



nismo



Sommaire



nismo



Valérie Limoges et Éric Chaput lauréats au Grand Prix de Trois-Rivières

Les courses 7 et 8 de la Coupe Nissan Sentra 2024 étaient présentées dans le cadre du toujours populaire GP3R

La Coupe Nissan Sentra a débuté la seconde moitié de sa saison 2024, la dixième de l'histoire de la série, cette fin de semaine alors que deux nouvelles courses ont été présentées dans le cadre de la cinquante-quatrième édition du Grand Prix de Trois-Rivières. Deux courses fort spectaculaires, remportées par Valérie Limoges et Éric Chaput.

Après la journée de vendredi où les concurrents ont dû composer avec une pluie omniprésente et par moments très intense, le beau temps était revenu samedi pour la première des deux courses au programme, devant un très large public. Qualifié en pole position, la veille sous des trombes d'eau, le champion 2023 Alexandre Fortin retrouvait à ses côtés sur la première ligne de départ Valérie Limoges, en tête du championnat des pilotes, détentrice de deux victoires au GP3R par le passé (toutes deux en Coupe Nissan Sentra) et championne 2022. Frédéric Chaput, Mathieu Miron, Éric Chaput et Nicolas Barrette composaient alors l'ordre des six premiers.

Le départ s'est déroulé sans incident, Fortin parvenant à conserver de justesse le premier rang. Mais moins de 5 minutes plus tard, Valérie Limoges réussissait un imparable dépassement pour s'emparer des commandes de cette septième

épreuve de la saison 2024. Limoges n'allait plus jamais être rejointe, en route vers son troisième gain à Trois-Rivières (un record pour une pilote féminine) et dans la saison 2024 de la Coupe Nissan Sentra.

Derrière elle, les positions n'ont cessé de changer. Ayant manqué un freinage, Alexandre Fortin chutait de la deuxième à la dixième place tandis que Mathieu Miron, auteur de ses deux premières victoires dans la série trois semaines plus tôt lors des débuts de la Coupe Nissan Sentra aux États-Unis, sur le circuit de Lime Rock, s'emparait de la deuxième place. L'ordre des deux premiers n'a plus changé jusqu'à l'arrivée. Troisième sur la grille de départ, Frédéric Chaput est parvenu à garder sa position tout au long des 40 minutes de course, devant Nicolas Barrette, impliqué dans la plus spectaculaire bataille de la course, échangeant sa position à 7 reprises avec Éric Chaput, le père de Frédéric.





Barrette a réussi à se donner quelques dixièmes d'avance dans les derniers tours pour récolter la quatrième place, devenue troisième après l'exclusion (pour infraction au règlement technique) de Frédéric Chaput. Nicolas Miron termine donc quatrième, devant Éric Chaput, Sylvain Vincent, Alexandre Fortin, Jean-François Couture, Raphaël St-Pierre et Steve Poulin ont complété le Top 10.

Dimanche, toujours sous le soleil, les fans ont eu droit à l'une des plus belles courses de l'histoire de la série, les huit premiers s'échangeant des positions tour après tour. Alexandre Fortin, Valérie Limoges, Mathieu Miron, Nicolas Barrette et Éric Chaput ont tour à tour occupé le commandement. Lors d'une relance à deux tours de la fin, Barrette semblait parti pour décrocher sa seconde victoire de la saison mais il a été victime d'un contact avec Éric Chaput et s'est retrouvé dixième. Résistant à la pression de Mathieu Miron jusqu'au dernier virage, Éric Chaput a remporté

sa première victoire dans la série. Valérie Limoges a complété le podium, devant Nicolas Lévesque, Simon Vincent, Frédéric Chaput, Raphaël St-Pierre, Jean Audet, Nicolas Barrette et Jean-François Couture.

Ce rendez-vous sur le circuit urbain temporaire de Trois-Rivières était aussi l'occasion de voir en piste deux propriétaires de concessions Nissan, soit Steve Poulin (Nissan Thetford) qui dispute l'intégralité de la saison, et Luc Beaudoin (Ste-Foy et Beauport Nissan), qui effectuait ses grands débuts en sport automobile à cette occasion. Aux commandes d'une troisième Sentra aux couleurs de ses concessionnaires, en plus de celles de Daniel et Alexandre Fortin, Luc Beaudoin a réussi à compléter les deux courses en 14^{ème} puis 15^{ème} position, emmagasinant ainsi une précieuse expérience. De son côté, Steve Poulin a disputé deux très belles courses, sans faire d'erreur. Il a récolté son premier Top 10 dans la série samedi avant de compléter la course de dimanche en 14^{ème} place.



nismo



Les brèves de Trois-Rivières

PARADE AU CENTRE-VILLE

Comme le veut la tradition au Grand Prix de Trois-Rivières, plusieurs voitures représentant toutes les séries à l'horaire de l'événement ont défilé au centre-ville pour une parade, le jeudi en début de soirée. Stationnées ensuite au Vieux Port, toutes les voitures de course ont été admirées par un très large venu assister gratuitement à l'événement. Les voitures et pilotes de la Coupe Nissan Sentra étaient bien sûr parmi les concurrents présents à cette activité, sous le soleil.



UNE NISSAN Z, UNE PORSCHE ET UNE MICRA!

Trois pilotes bien connus des fans de Coupe Nissan Sentra ont brillé au GP3R, dans d'autres séries que la Coupe Nissan Sentra. Ainsi, l'Ontarien Justin DiBenedetto, qui avait fait ses débuts en circuit routier en Coupe Micra avant de rouler en Sentra, a maintenant gradué en série SportsCar Canada. Le samedi à Trois-Rivières, il a signé sa première victoire dans la série aux commandes d'une Porsche GT4. Du côté de la série Super Production Challenge, on notait la présence de Sylvain Ouellet et de Frédéric Bernier, longtemps animateur de la Coupe Micra. Ouellet, qui dispute en parallèle



la saison 2024 avec sa Sentra, a remporté la course aux commandes d'une Nissan Z tandis que Bernier s'est imposé en classe Compact avec une Micra.

VALÉRIE LIMOGES ENCORE PLUS DANS LE LIVRE DES RECORDS

En remportant samedi la course de Coupe Nissan Sentra, Valérie Limoges est entrée un peu plus encore dans le livre des records du Grand Prix de Trois-Rivières. Car ce troisième succès toutes-catégories d'une pilote féminine à l'événement est historique. Limoges a désormais gagné le GP3R trois fois et trois fois en Coupe Nissan Sentra! Auparavant, seule la pilote suisse Simona de Silvestro avait inscrit son nom au palmarès grâce à une victoire en Formule Atlantique en 2009. Malgré la présence grandissante des femmes en sport automobile, ce nouveau record de la pilote qui mène actuellement le championnat 2024 de Coupe Nissan Sentra devrait perdurer quelques années.



UN SUCCÈS MALGRÉ DES CONDITIONS COMPLIQUÉES...

Selon les organisateurs, cette 54^{ème} édition a été un record d'affluence dans les estrades, mais aussi au niveau des loges corporatives, dont une de Nissan Canada. Fans et invités se sont pressés sur le site pour vivre cette édition 2024. Le public a pu vibrer aux deux courses de Coupe Nissan Sentra présentées qui, de l'avis de plusieurs observateurs qui suivent la série depuis ses débuts, furent probablement parmi les plus spectaculaires jamais vues dans l'histoire de la série. À titre d'exemple, lorsque le cap de la mi-course fut atteint lors de la course de dimanche, les huit premiers pilotes de Sentra étaient groupés en cinq secondes!



nismo



Carte postale de la 54^{ème} édition

Rallye, nage synchronisée ou qualifications au GP3R? La pluie diluvienne engendrée par la queue de l'ouragan Debby a compliqué la journée du vendredi. Malgré ces conditions dantesques, essais libres et qualifications de la Coupe Nissan Sentra ont eu lieu et à l'heure prévue, sur une piste évidemment piégeuse. Ici en action, Sylvain Ouellet au virage 1.



Toujours là, toujours l'objet d'une fantastique attention des spectateurs. Au GP3R, les spectateurs ont pu découvrir, ou redécouvrir avec ses nouvelles couleurs, la LEAF Nismo RC, le prototype Nissan à propulsion 100% électrique.



Malgré la pluie du vendredi, les organisateurs de cette 54^{ème} édition ont annoncé que cette édition 2024 était un record de spectateurs sur le site. Le GP3R existe depuis 1967. Sur piste, les fans pouvaient voir en action 20 modèles Sentra, ce qui est là aussi un record dans l'histoire de la série depuis l'arrêt de la classe Micra.

Vous n'avez pas pu être sur place et avez manqué la télédiffusion en direct des deux courses de Coupe Nissan Sentra ? Il est encore temps de les visionner, sur la page Facebook de la série. Les deux courses étaient de plus présentées en Anglais et en Français. Il suffit de choisir la description de son choix sur la page Facebook Coupe Nissan

Coupe Nissan Sentra Cup
9,7 k likes • 10 k abonnés

Introduction
Follow the #NissanSentraCup, one of Canada's most affordable motorsport series.
www.sentracup.com
www.coupesentra.com

Photos Afficher toutes les photos

Publications Filtres

Coupe Nissan Sentra Cup • Abonné(e)
Reels • 11 août



nismo



Steve Milette : La transition de Micra à Sentra

Président de Nissan Canada depuis 2019, Steve Milette a récemment été nommé vice-président de division, Développement du réseau de concessionnaires, Ressources clients et formation au sein de Nissan États-Unis, relevant de Vinay Shahani, vice-président principal, Marketing et ventes aux États-Unis. Il sera basé au siège régional de Franklin, au Tennessee, tandis que Trevor Longley, actuellement vice-président des opérations commerciales de Nissan Canada, le remplacera dès le mois prochain à titre de président de Nissan Canada. Le Grand Prix de Trois-Rivières 2024 était donc la dernière présence de Steve Milette à un événement de Coupe Nissan Sentra, à titre de président.

Ici devant la LEAF Nismo RC, Steve Milette était sur place pour la 54^{ème} édition du Grand Prix de Trois-Rivières.





Natif de Shawinigan, près de Trois-Rivières, Steve Milette, a occupé pendant cinq ans le poste de président de Nissan Canada. Il a donc été un acteur clé mais aussi un témoin privilégié de la transition de la Coupe Nissan Micra vers la Coupe Nissan Sentra. Il a de plus assisté à plusieurs reprises à des événements de la série, dont le Grand Prix de Trois-Rivières bien sûr.

Pour lui, la Coupe Nissan Sentra a parfaitement réussi la transition à l'intersaison 2020-2021, bien que l'époque, marquée par la crise du Covid, était tout sauf facile pour initier de nouveaux projets. « Nous avons déjà beaucoup de succès avec la Coupe Nissan Micra. Quand nous avons su que nous devons terminer la production de ce modèle sous-compact et que la série allait désormais évoluer avec le tout nouveau modèle de la Sentra, une voiture qui rejoint une plus grande partie de la population, nous avons pensé que la série jouerait un rôle positif pour démontrer la qualité de nos voitures, leur durabilité en même temps que leurs qualités sportives » souligne Steve Milette, qui précise: « Cela a contribué à rajeunir l'image de ce modèle. C'était important, même si c'était l'époque

Président de 2019 à 2024, Steve Milette a donc assisté aux deux dernières saisons de la Coupe Nissan avec le modèle Micra.

Covid, que l'on continue avec ce que nous avons comme philosophie et jusqu'à maintenant, je pense que c'est un succès ».

D'un point de vue commercial, cette transition s'imposait entre la Coupe Micra et la Coupe Sentra s'imposait également. Steve Milette souligne à ce sujet que, « nous avons une équipe dévouée à la série à l'interne chez Nissan Canada, mais il y a également l'implication de l'équipe du promoteur Jacques Deshaies et tous les pilotes qui évoluent avec nous. Ça contribue positivement à la marque Nissan et spécifiquement à la Nissan Sentra ».

D'entrée de jeu, soit au début de la saison 2021, les nouvelles Sentra se sont montrées performantes et ont séduit un large public. Steve Milette a évidemment vu cet aspect, mais il a aussi noté l'importance du facteur humain dans la série. Il s'en explique: « j'adore le fait qu'il y a le sport automobile,

avec tous ses défis, mais aussi le côté humain. Il y a beaucoup de participants qui sont nouveaux dans le sport automobile. Cette série monotype qu'est la Coupe Nissan Sentra permet d'égaliser les chances, elle offre les mêmes opportunités à tous avec ces voitures identiques. C'est là qu'on peut le plus voir les différences dans les niveaux de pilotage. Il y en a qui ont plus d'expérience et ceux aussi qui sont nouveaux, il y a des pilotes qui visent à progresser dans notre série et plus tard, peut-être dans une autre, ou ceux qui veulent simplement avoir accès au sport automobile à un prix raisonnable. Nous avons également deux concessionnaires qui participent aussi à la série et j'aime voir cela. Du côté personnel aussi, durant les

«
La Coupe Nissan Sentra a contribué à rajeunir l'image de ce modèle.

- Steve Milette.



Pour Steve Milette, l'aspect humain de la Coupe Nissan Sentra a une très grande importance. Ici en photo, Frédéric Chaput et son père Éric, tous deux pilotes dans la série.

années où j'ai été là comme président de Nissan Canada, on a vu de belles histoires humaines se développer, autre que le sport automobile pur. J'ai tout spécialement aimé cela ».

Les Micra avaient bénéficié d'un très fort élan de sympathie auprès des fans de sport automobile et du grand public lors de la création de la série en 2015. Le défi des Sentra était différent puisqu'il s'agissait d'une transition. Pour Steve Milette, la directive était simple: «j'ai demandé qu'on garde les meilleures pratiques de la Coupe Micra, qui étaient très bonnes au niveau de l'engagement de nos employés, l'engagement des concessionnaires et l'engagement de la clientèle. Ces trois axes devaient rester, c'est la raison pour laquelle nous investissons dans cette formule. Avec

le lancement de la Coupe Nissan Sentra, nous avons aussi vu le développement de belles nouveautés, tel le Grand Prix Nissan par exemple, qui nous a permis d'avoir un événement unique à Nissan, avec par exemple plus de 3000 spectateurs venus y assister au Complexe ICAR en juillet dernier. Cela a notamment permis au grand public de faire des essais routiers de nos modèles, de séduire de futurs clients potentiels pour Nissan ».

Un élément que le grand public et même les fans de la série connaît moins, c'est le fait que Steve Milette a bien failli lui aussi se retrouver derrière le volant, piloter en Coupe Nissan Sentra. Il confie cette anecdote peu connue: «je dois dire que c'est passé



« Nous avons amené la Coupe Nissan Sentra, un produit canadien, vers le marché américain. J'en suis très fier parce que d'habitude, c'est plutôt l'inverse.

- Steve Milette

très près de se concrétiser. C'était pour le Grand Prix du Canada en 2021. Toutes les autorisations à l'interne avaient été obtenues, Valérie Limoges devait être mon instructeur mais malheureusement le Grand Prix a été annulé cette année-là en raison du Covid. Je suis certain que j'aurais aimé, même en étant à la fin du peloton; ce n'était pas grave... Pouvoir vivre l'expérience comme les pilotes de la série le font lors des événements, vraiment j'aurais aimé ça. J'ai quand même fait quelques tours de piste avec une Sentra de la série et Valérie comme co-pilote, mais je n'ai pas l'expérience pour pousser la voiture à fond comme le font les pilotes réguliers de la série ».

Enfin, Steve Milette, qui vivra dès le mois prochain aux États-Unis, a bien sûr aimé voir la Coupe Nissan Sentra faire ses débuts aux États-Unis, sur le circuit de Lime Rock, en juillet dernier. « Le retour sur ces débuts aux États-Unis a très positif. Nous y retournons l'an prochain et on parle d'un potentiel de deux événements là-bas. La particularité est que nous avons amené la Coupe Nissan Sentra, un produit canadien, vers le marché américain. J'en suis très fier parce que d'habitude, c'est plutôt l'inverse qui se produit, ce sont des séries américaines qui viennent ensuite rouler au Canada. Là encore, nous avons innové! » explique-t-il.

Dans son nouveau rôle, Milette sera responsable d'établir et de maintenir la représentation du réseau de concessionnaires Nissan et INFINITI aux États-Unis et au Canada. De plus, il gèrera toutes les opérations liées aux ressources clients ainsi que les responsabilités de formation pour l'organisation sur le terrain et les employés des concessionnaires aux États-Unis. « Steve a été le premier Canadien à diriger Nissan Canada et est également le président qui est resté le plus longtemps en poste durant nos près de 60 ans d'histoire au pays » a déclaré de son côté Jérémie Papin, président de Nissan Amériques. « Au cours de ses cinq années à la tête de Nissan Canada, Steve a été un catalyseur de changement au sein de l'organisation canadienne au bénéfice des employés, des concessionnaires et des clients, et il a eu une influence positive sur la grande famille Nissan. Je suis ravi de voir Steve amener son leadership au siège américain et continuer à développer sa carrière » a-t-il conclu.



Résultats et classements

■ Grand Prix de Trois-Rivières - Événement 4

QUALIFICATION COURSE 1

1) Alexandre Fortin	No.1
2) Valérie Limoges	No.777
3) Frédéric Chaput	No.63
4) Mathieu Miron	No.191
5) Éric Chaput	No.116
6) Nicolas Barrette	No.427
7) Sylvain Ouellet	No.99
8) Nicolas Lévesque	No.50
9) Daniel Fortin	No.95
10) Nicolas Miron	No.192
11) Christian Thibault	No.46
12) Simon Vincent	No.91
13) Raphaël St-Pierre	No.419
14) Jean-François Couture	No.7
15) Jean Audet	No.22
16) Martin Harvey	No.08
17) Marie-Soleil Labelle	No.27
18) Stéphane Pouliot	No.210
19) Steve Poulin	No.37
20) Luc Beaudoin	No.69

CLASSEMENT COURSE 1

1) Valérie Limoges	27 tours
2) Mathieu Miron	-1.481
3) Nicolas Barrette	-3.202
4) Nicolas Miron	-4.433
5) Éric Chaput	-5.598
6) Simon Vincent	-6.870
7) Alexandre Fortin	-12.437
8) Jean-François Couture	-13.338
9) Raphaël St-Pierre	-14.205
10) Steve Poulin	-1 tour
11) Stéphane Pouliot	-1 tour
12) Martin Harvey	-1 tour
13) Daniel Fortin	-1 tour
14) Luc Beaudoin	-1 tour
15) Nicolas Lévesque	-5 tours
16) Marie-Soleil Labelle	-10 tours
17) Jean Audet	-22 tours
18) Christian Thibault	-25 tours
Exclu) Frédéric Chaput	-----
Exclu) Sylvain Ouellet	-----

QUALIFICATION COURSE 2

1) Alexandre Fortin	Ste-Foy Nissan / Fix Auto
2) Valérie Limoges	BetGRW.com
3) Mathieu Miron	191 Motorsport
4) Nicolas Barrette	Groupe RM
5) Éric Chaput	Groupe Gabriel / Mallette
6) Daniel Fortin	Ste-Foy Nissan / Fix Auto
7) Nicolas Lévesque	Lévesque Motorsport
8) Nicolas Miron	191 Motorsport
9) Christian Thibault	Équipe Christian Thibault
10) Raphaël St-Pierre	Sensei Groupe-Conseil
11) Simon Vincent	Vincent2 racing team
12) Jean Audet	Grand Times Hôtel
13) Jean-François Couture	Céramique O-Nivo
14) Martin Harvey	Wingho Racing
15) Marie-Soleil Labelle	Musée Gilles-Villeneuve
16) Stéphane Pouliot	Équipe Stéphane Pouliot
17) Steve Poulin	Nissan Thetford
18) Luc Beaudoin	Ste-Foy & Beauport Nissan
Exclu) Frédéric Chaput	Groupe Gabriel / Mallette
Exclu) Sylvain Ouellet	Ouellet Motorsport

CLASSEMENT COURSE 2

1) Éric Chaput	26 tours
2) Mathieu Miron	-0.128
3) Valérie Limoges	-0.523
4) Nicolas Lévesque	-0.907
5) Simon Vincent	-1.258
6) Frédéric Chaput	-1.720
7) Raphaël St-Pierre	-9.062
8) Jean Audet	-11.571
9) Nicolas Barrette	-11.845
10) Jean-François Couture	Pénalité
11) Marie-Soleil Labelle	-14.646
12) Stéphane Pouliot	-15.124
13) Martin Harvey	-17.601
14) Steve Poulin	-20.270
15) Luc Beaudoin	-1 tour
16) Daniel Fortin	-1 tour
17) Sylvain Ouellet	-5 tours
18) Alexandre Fortin	-10 tours
19) Nicolas Miron	-16 tours
20) Christian Thibault	-24 tours



nismo



Résultats et classements

■ Grand Prix de Trois-Rivières - Événement 4

CLASSEMENT DU CHAMPIONNAT

Position	No.	Pilote	Courses	Points
1.	777	Valérie Limoges	8	341
2.	427	Nicolas Barrette	8	310
3.	191	Mathieu Miron	8	300
4.	1	Alexandre Fortin	8	291
5.	91	Simon Vincent	8	280
6.	116	Éric Chaput	8	235
7.	50	Nicolas Lévesque	8	209
8.	95	Daniel Fortin	8	193
9.	192	Nicolas Miron	6	184
10.	22	Jean Audet	8	179
10.	419	Raphaël St-Pierre	8	179
12.	7	Jean-François Couture	8	177
13.	99	Sylvain Ouellet	8	157
14.	210	Stéphane Pouliot	8	140
15.	46	Christian Thibault	8	138
16.	27	Marie-Soleil Labelle	8	134
17.	37	Steve Poulin	8	133
18.	63	Frédéric Chaput	5	108
19.	08	Martin Harvey	6	100
20.	69	Luc Beaudoin	2	33
21.	63	Mario Charette	1	14





nismo



Le prochain événement aura lieu les 30, 31 août et 1^{er} septembre dans le cadre du Labour Day Weekend au Canadian Tire Motorsport Park, à Bowmaville en Ontario. Ce seront les 9^{ème} et 10^{ème} manches 2024. La Coupe Nissan Sentra partagera la vedette avec des séries canadiennes mais aussi américaines de sport automobile, telles que la Formule 3, la US F4 et la Trans Am.



Suivez-nous



@SentraCup



Coupe Nissan Sentra Cup



nissansentracup



Sentra Cup TV

couplesentra.com



NISSAN

nismo