



COUPE MICRA

M A G A Z I N E



nismo

COURSES 9 ET 10

CANADIAN TIRE MOTORSPORT PARK
24, 25, 26 AOÛT

***NASCAR, MICRA...
ET DES MILLIERS DE FANS!***

**ÉPREUVE
5**



Innové
pour exalter



Innové
pour exalter

nismo

Mobil 1

PIRELLI



VALÉRIE LIMOGES ÉCRIT UNE PAGE D'HISTOIRE ET JAKE EXTON REMPORTE LA CINQUANTIÈME COURSE DE LA SÉRIE !

– Première victoire toutes-catégories d'une pilote féminine et d'un Ontarien en Coupe Nissan Micra; Olivier Bédard et Kevin King toujours en lutte pour le titre –

La Coupe Nissan Micra présentait cette fin de semaine l'avant-dernier événement de la saison 2018, sur le circuit du Canadian Tire Motorsport Park, près de Toronto. Deux courses dans des conditions bien différentes, marquées par de nombreux événements, dont la victoire de la seule pilote féminine inscrite, Valérie Limoges, lors de la course du samedi et celle de l'Ontarien Jake Exton dimanche, à l'occasion de la cinquantième épreuve de l'histoire de la série.

Ce rendez-vous, le dernier de la saison présenté en Ontario, a été passionnant avec, dès les qualifications de la première course, les six premiers classés séparés en seulement six dixièmes de seconde! De quoi s'attendre à une course tout aussi animée en après-midi. Mais les conditions climatiques étaient alors différentes puisqu'après le soleil matinal de la qualification, une forte pluie inondait le circuit au moment du départ. De quoi rendre les choses encore plus intenses, d'autant que, qualifié en pole position, le meneur au championnat Olivier Bédard, perdait quatre positions, au profit de Kevin King, Valérie Limoges, Normand Boyer et Jake Exton.

À mi-course, le vétéran Normand Boyer, 65 ans, prenait les commandes et montrait aux jeunes espoirs en arrière de lui toute l'étendue de son expérience dans ces conditions périlleuses. Au terme des quarante minutes de course, Boyer franchissait en vainqueur la ligne d'arrivée, devant Kevin King et Olivier Bédard. Quatrième au drapeau à damier, Valérie Limoges était plus tard reclassée au premier rang, les officiels ayant évalué que les trois premiers avaient franchi les limites de la piste durant l'épreuve. Tous pénalisés d'une position, cela offrait à Valérie Limoges sa première victoire dans la série, devant Boyer, King et Bédard. Sylvain Ouellet, le meneur chez les recrues Fadi Mourad, l'Américain Mike Ogren, Éric Chaput, Austin Riley et le vétéran Peter Cohen, dont c'était le retour, ont complété le Top 10.

Le lendemain, le soleil était revenu pour le départ de la cinquantième course de l'histoire de la série. Un anniversaire célébré dignement par Jake Exton, la recrue de l'année 2017 décrochant sa première pole position dans la série. En course, Exton a réussi à mener jusqu'à mi-course, avant de se faire dépasser par Bédard, parti huitième. Mais le pilote ontarien d'origine britannique n'abdiqua jamais et parvint à reprendre les

commandes en vue de l'arrivée pour décrocher sa toute première victoire en Coupe Nissan Micra. La première aussi d'un pilote ontarien, au terme d'une course magnifique! Valérie Limoges termine troisième, devant Kevin King (relégué par la suite septième en raison d'une pénalité), Normand Boyer (vainqueur de la classe Sénior), Fadi Mourad (meilleure recrue une fois encore), Sylvain Ouellet, Mike Ogren, Éric Chaput et Peter Dyck.

Cet événement, présenté devant des milliers de spectateurs mettait aussi en vedette la seule course au Canada de la prestigieuse série américaine NASCAR Truck. Il marquait aussi les débuts en Ontario et sur un circuit permanent de la Nissan LEAF, comme voiture de sécurité ("Pace-Car") de la série. De quoi susciter un peu plus encore la curiosité des fans, qui pouvaient ainsi comparer la technologie de la voiture 100% électrique de Nissan face aux monstrueux véhicules NASCAR et leurs assourdissants moteurs V8. Deux extrêmes, deux mondes différents qui cohabitaient ainsi l'espace d'une fin de semaine de course, mais la LEAF n'en a pas moins attiré tous les regards.



DANS LE MONDE DE LA COUPE MICRA



QUAND LES EXTRÊMES S'ATTIRENT...

Dans le paddock de la Coupe Nissan Micra, les milliers de spectateurs présents ont pu admirer quelques extrêmes du monde automobile. Ainsi, à quelques mètres des monstrueuses camionnettes NASCAR avec leur gros V8 de 600 CV, trônait une technologie bien différente : la Nissan LEAF 100% électrique ! Utilisée pour la toute première fois sur une piste en Ontario, et sur un circuit permanent canadien, à titre de voiture de sécurité ("Pace-Car"), la LEAF a été le centre de bien des attentions du public. Elle était par ailleurs stationnée à côté de la Nissan GT-R. Là encore, les extrêmes s'attiraient et entre voiture sport exotique exceptionnelle (GT-R), véhicule NASCAR à la puissance brute et sa technologie rudimentaire (NASCAR Truck), la LEAF a bel et bien "réussi ses débuts", médiatiques s'entend, au Canadian Tire Motorsport Park !



FADI MOURAD CHAMPION RECRUE 2018 !

S'il faudra attendre l'ultime rendez-vous de la saison pour déterminer qui sera champion toutes-catégories et en classe Sénior, dans le cas de la catégorie des pilotes recrues, Fadi Mourad s'est assuré du titre de champion 2018 dès cette fin de semaine au Canadian Tire Motorsport Park. Le pilote montréalais de l'équipe Nissan Gabriel Racing a en effet accumulé suffisamment de points pour ne plus pouvoir être rattrapé lors des deux dernières courses. Ayant débuté l'an dernier dans la série, mais sans faire un championnat complet (ce qui lui a permis de rester éligible dans la catégorie des recrues cette année), Fadi a été constant aux avant-postes. Cette fin de semaine, il a terminé 6^{ème} et 5^{ème} toutes-catégories, les deux fois premier des recrues.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : LA FINALE AU MONT-TREMBLANT !

Le prochain rendez-vous aura lieu dans quatre semaines, les 21, 22 et 23 septembre, au Circuit Mont-Tremblant. L'événement se nomme la Classique d'automne et quoi de mieux pour célébrer la transition entre été et automne que de couronner les champions de la Coupe Nissan Micra sous les couleurs des Laurentides ! Cet ultime événement de la saison 2018 aura donc lieu au Québec, sur le majestueux Circuit Mont-Tremblant, envahi de milliers de spectateurs accourus pour la grande finale de la saison. C'est à ne pas manquer !



Innové
pour exalter

nismo



2... 3 QUESTIONS À **JAKE EXTON**

Recrue de l'année 2017 en Coupe Nissan Micra, le Britannique d'origine Jake Exton a remporté la cinquantième course de l'histoire de la série, dimanche au CTMP. Le pilote ontarien nous parle de ses progrès...

Jake, comment est-ce que le projet Coupe Nissan Micra a débuté pour toi, l'an dernier ?

Il a démarré de manière tout à fait inédite. Je travaillais dans mon bar, je versais des pintes de bière à un monsieur du nom de Craig Willoughby avec qui je suis devenu ami. Nous aimons tous les deux le sport automobile et nous parlions souvent de notre intérêt mutuel pour la course. Il m'a alors dit qu'il pilotait dans la Coupe Nissan Micra et cela m'a fait sursauter car j'avais entendu dire que c'était une série vraiment impressionnante. Je lui ai alors demandé de m'aider à m'impliquer. Je n'avais pas été sur une piste depuis 10 ans et je voulais, dans un premier temps, donner simplement un coup de main en tant que mécanicien, aider à monter les pneus, bref être simplement présent. J'ai ainsi pris part à plusieurs sessions d'essais, puis il m'a demandé si je voulais piloter lors d'une des dernières sessions. J'ai saisi l'opportunité et je pense que j'ai tourné 6 secondes au tour plus vite que ses temps de course ! Il m'a sur le champ offert de disputer la première course de la saison 2017. Je suis donc arrivé à Mosport pour la première course, en mai 2017. Mais j'ai eu un accident aux essais libres et j'ai dû déclarer forfait. Craig a toutefois eu la gentillesse de me procurer une voiture de remplacement. Au départ, je disputais simplement mes courses, mais les victoires en tant que recrue se sont succédées, dès lors Craig a continué à me faire confiance en me laissant le volant course après course. J'ai ainsi grimpé au classement général et à la fin de l'année, j'avais fait toutes les courses et réussi à remporter le championnat des recrues. Je dois beaucoup à Craig de m'avoir offert cette opportunité. C'était incroyable, c'était comme un rêve à l'époque. Cette année, j'ai monté ma propre équipe, je l'ai autofinancée.

L'année dernière, tu as donc été recrue de l'année et, cette saison, ta progression est excellente avec des podiums toutes-catégories. Quelles sont tes objectifs pour la finale de la saison ?

Je ne pense pas que je pilote trop différemment cette année. Je suis peut-être un peu plus constant, mais je suis très à l'aise. J'ai fait mes preuves. Nous avons fait de grands pas en avant. C'est incroyable pour moi d'avoir récolté un podium au GP3R après le premier obtenu deux semaines plus tôt à Tremblant. Notre équipe est sur une très bonne lancée et nous avons prouvé que nous méritons notre place aux avant-postes. Les dernières courses m'ont permis de grimper en troisième place au championnat. Je cherche toujours à être constant et je suis heureux désormais de me battre pour la victoire.

Tu es originaire de Grande-Bretagne, mais tu habites en Ontario depuis de nombreuses années. CTMP est maintenant ta piste "à domicile" ?

C'est ma piste préférée tout d'abord, et ma piste locale en effet. J'ai beaucoup de famille et de fans qui viennent m'y soutenir. Cela fait presque 11 ans que je suis devenu citoyen canadien. J'habite au nord de Peterborough, à Lakefield. Avec ma famille, nous sommes tombés amoureux de la vie de chalet. Nous vivons le long d'un lac et nous avons quelques entreprises à Lakefield. C'est un pays merveilleux, nous sommes vraiment heureux d'être là. Je pense que je suis l'un des seuls pilotes de l'Ontario à être sur le podium, en Coupe Nissan Micra ou ailleurs. C'est une fierté pour moi de représenter les pilotes ontariens aujourd'hui.





Innover pour exalter

nismo



CARTE POSTALE

DU CTMP...





Innové
pour exalter

nismo



CANADIAN TIRE MOTORSPORT PARK

RÉSULTATS DES COURSES 9 ET 10

ÉPREUVE

5

QUALIFICATION COURSE 1

1) Olivier Bédard	No.1
2) Valérie Limoges	No.220
3) Kevin King	No.40
4) Normand Boyer	No.11
5) Jake Exton	No.00
6) Fadi Mourad	No.77
7) Mike Ogren	No.17
8) Sylvain Ouellet	No.98
9) Éric Chaput	No.116
10) Alex Habrich	No.75
11) Peter Dyck	No.73
12) Mario Berthiaume	No.728
13) Michael Habrich	No.88
14) Austin Riley	No.20
15) Peter Cohen	No.86
DNS) Nicolas Barrette	No.427

QUALIFICATION COURSE 2

1) Jake Exton	No.00
2) Kevin King	No.40
3) Valérie Limoges	No.220
4) Sylvain Ouellet	No.98
5) Austin Riley	No.20
6) Fadi Mourad	No.77
7) Normand Boyer	No.11
8) Olivier Bédard	No.1
9) Mike Ogren	No.17
10) Éric Chaput	No.116
11) Peter Dyck	No.73
12) Nicolas Barrette	No.427
13) Mario Charette	No.728
14) Peter Cohen	No.86
15) Michael Habrich	No.88
DNS) Alex Habrich	No.75

COURSE 1

1) Valérie Limoges	19 tours
2) Normand Boyer	Pénalité
3) Kevin King	Pénalité
4) Olivier Bédard	Pénalité
5) Sylvain Ouellet	-38.164
6) Fadi Mourad	-49.251
7) Mike Ogren	-55.973
8) Éric Chaput	-58.135
9) Austin Riley	-1 :03.156
10) Peter Cohen	-1 :03.517
11) Mario Berthiaume	-1 :04.506
12) Nicolas Barrette	-1 :17.553
13) Alex Habrich	-1 :20.851
14) Peter Dyck	-1 tour
15) Jake Exton	-3 tours
16) Michael Habrich	-19 tours

COURSE 2

1) Jake Exton	23 tours
2) Olivier Bédard	-0.145
3) Valérie Limoges	-0.494
4) Normand Boyer	-11.081
5) Fadi Mourad	-11.719
6) Sylvain Ouellet	-24.925
7) Kevin King	-24.925
8) Mike Ogren	-25.493
9) Éric Chaput	-1 :02.719
10) Peter Dyck	-1 :12.324
11) Alex Habrich	-1 :12.927
12) Peter Cohen	-1 :32.470
13) Mario Charette	-1 :40.796
14) Austin Riley	-12 tours
15) Michael Habrich	-19 tours
16) Nicolas Barrette	-19 tours

CHAMPIONNAT DES PILOTES

1) Olivier Bédard	398 points	16) Mario Berthiaume (Senior)	52 points
2) Kevin King	312 points	18) Mario Charette (S.+R.)	42 points
3) Jake Exton	248 points	19) Nicolas Barrette (recrue)	40 points
4) Valérie Limoges	243 points	20) Jean-Michel Isabelle	30 points
5) Normand Boyer (Senior)	216 points	21) Edward Wong (Senior)	22 points
6) Mike Ogren	186 points	22) Carl Wener (Senior)	21 points
7) Fadi Mourad (recrue)	179 points	22) Peter Cohen (Senior)	21 points
8) Sylvain Ouellet (Senior)	139 points	24) André Lapointe (S.+R.)	20 points
9) Frédéric Bernier (Senior)	130 points	24) Frédéric Bouthillier (recrue)	20 points
10) Austin Riley	120 points	26) Vic Simone (Senior)	15 points
11) Peter Dyck (Senior)	93 points	27) Roger Champoux (recrue)	10 points
12) Marc Héroux (Senior)	86 points	27) Martin Barrette (recrue)	10 points
13) Alex Habrich (Senior)	81 points	29) Perry Wener (S.+R.)	8 points
14) Éric Chaput (S.+R.)	76 points	30) Michel Barrette (S.+R.)	6 points
15) Michael Habrich	70 points	31) Josée Samson (S.+R.)	5 points
16) Nicolas Touchette	52 points	32) Yves Lévesque (S.+R.)	4 points



nissan.ca/coupemicra

Twitter: @coupemicra

Facebook: Suivez-nous sur Facebook: Coupe Nissan Micra Cup

Instagram: nissanmicracup

Youtube: Micra Cup TV