



COUPE MICRA

MAGAZINE



nismo

COURSES 3 ET 4

CALABOGIE MOTORSPORTS PARK
2 ET 3 JUIN



Innové pour exalter

**DEUX COURSES...
DEUX PISTES DIFFÉRENTES!**

ÉPREUVE
2



Innover
pour exalter

nismo

Mobil 1

PIRELLI



DOUBLE VICTOIRE POUR OLIVIER BÉDARD EN COUPE NISSAN MICRA

– Deux courses spectaculaires sur les deux circuits du Calabogie Motorsports Park cette fin de semaine

La Coupe Nissan Micra présentait cette fin de semaine les troisième et quatrième manches 2018, sur le circuit de Calabogie (Ontario). Sous un soleil omniprésent, les pilotes de la série ont réalisé une double première, soit deux courses sur deux tracés différents – l'épreuve du samedi fut présentée sur le circuit court tandis que celle du dimanche a été courue sur le plus long tracé du Canada avec ses 5,5 km – et des épreuves de quarante minutes et non plus de trente comme c'était le cas depuis la création de la série en 2015, pour le plus grand plaisir des pilotes et des fans. Au final, les deux courses, remplies d'action, ont vu la victoire d'Olivier Bédard les deux fois.

Le samedi sur la piste de 2,8 km, Olivier Bédard, le champion 2015-2017, faisait honneur à son statut de favori et de meneur au championnat, en récoltant la pole position, avec plus de quatre dixièmes de seconde d'avance sur son plus proche rival, Kevin King. Un écart important en Coupe Nissan Micra, témoin d'un tour parfait pour Bédard, alors que les écarts se chiffrent habituellement en millièmes de seconde entre les pilotes qui disposent tous de Micra S identiques et pratiquement de série.

Normand Boyer, Valérie Limoges, Jake Exton et Austin Riley complétaient le Top 6. Pour le jeune autiste Austin Riley, il s'agissait de sa meilleure qualification en carrière, devant quatre autres pilotes groupés en moins de quatre dixièmes de seconde.

En course, Bédard a dominé tout au long des 40 minutes, décrochant ainsi une troisième victoire en quatre épreuves cette saison. Derrière lui, on retrouve Kevin King et le champion recrue 2017, le Britannique Jake Exton. Ce dernier a toutefois été exclu après l'arrivée (poids minimum réglementaire intérieur à la limite autorisée). Valérie Limoges complète ainsi le podium, devant Fadi Mourad, meilleure recrue, le lauréat en classe Sénior Frédéric Bernier, Austin Riley et Mike Ogren, qui ont roulé en peloton serré durant une bonne partie de la course.

Débutant dans la série, Marc Héroux termine huitième, devant Peter Dyck et Carl Wener.

Dimanche, les pilotes se produisaient sur la grande piste de 5,5 km, mais la hiérarchie est demeurée sensiblement la même lors des qualifications, avec Bédard en première place, devant King, Limoges, Boyer, Exton, l'Américain Mike Ogren, Mario Berthiaume et Austin Riley.

Si cette seconde course, sous une pluie légère, a de nouveau été remportée par Olivier Bédard, la menace de Normand Boyer, Valérie Limoges et Kevin King a été permanente, tandis que, pas très loin derrière, Austin Riley accomplissait un nouveau sans-faute, terminant cinquième, sa meilleure performance depuis ses débuts dans la série.

Jake Exton complète le Top 6, devant Fadi Mourad, Mike Ogren, Frédéric Bernier et Sylvain Ouellet, par ailleurs deuxième et troisième en classe Sénior.



DANS LE MONDE DE LA COUPE MICRA



QASHQAI EN ACTION À CALABOGIE!

Après avoir offert aux dizaines de milliers de fans une voiture de sécurité de rêve, avec la Nissan GT-R en piste au Canadian Tire Motorsport Park deux semaines plus tôt, Nissan Canada a bouleversé la tradition à Calabogie en choisissant comme voiture menant le peloton des pilotes de Coupe Nissan Micra, avant le départ des courses, l'un de ses Crossover vedette, le Nissan Qashqai. Ce même Qashqai a aussi mené la parade des propriétaires de Micra, le samedi et le dimanche. Une autre première pour la Coupe Nissan Micra qui n'hésite jamais à sortir des sentiers battus...



DÉBUTS D'UN DOUBLE CHAMPION DE SUPER PRODUCTION

Double champion de la série Super Production Challenge en 2013 et 2015, le pilote de Trois-Rivières Marc Héroux a rejoint la grande famille de la Coupe Nissan Micra à Calabogie. Il sera aussi au départ de toutes les courses restant à la saison, Marc ayant choisi de se concentrer uniquement sur la Coupe Nissan Micra cette année. « C'est un formidable défi que de me lancer dans la série » mentionne-t-il. Outre l'intérêt sportif, Marc Héroux précise que son choix a été dicté par la visibilité qu'offre la série : « Les commanditaires ont été plus faciles à approcher pour rouler en Coupe Nissan Micra. Les gens connaissent la série et dès qu'on leur en parle, ils savent de quoi il est question. Tu n'as pas à vendre le produit, tu n'as qu'à te vendre toi. Tandis que dans d'autres séries, tu dois vendre d'abord la série, tout expliquer ».



PERRY PERFORMANCE COMPÉTITION



CARL WENER ET L'ÉQUIPE PERRY PERFORMANCE DE RETOUR!

Après avoir fait l'impasse sur le premier rendez-vous de la saison, l'équipe Perry Performance & Compétition, fidèle de la Coupe Nissan Micra depuis 2015 et partenaire technique de la série, était de retour à Calabogie. Au volant de la Micra S numéro 86, le pilote-propriétaire Carl Wener. S'il vit à Montréal, Carl est instructeur lors de stages de pilotage organisés sur la piste ontarienne. Cette fin de semaine était également ses premières courses en Coupe Nissan Micra depuis... Calabogie il y a deux ans! Il a terminé 10^{ème} de la course samedi et 12^{ème} de celle de dimanche.

NOTRE PROCHAIN RENDEZ-VOUS : MONT-TREMBLANT!

Le prochain événement aura lieu les 27, 28 et 29 juillet prochains, au Circuit Mont-Tremblant. La traditionnelle Classique d'été sur le célèbre circuit des Laurentides sera non seulement le premier rendez-vous de la saison au Québec, après les deux premiers disputés en Ontario, mais marquera également la mi-saison. En plein cœur de l'été, ce troisième des six événements 2018 s'annonce d'ores et déjà spectaculaire!



Innover
pour exalter

nismo



2... 3 QUESTIONS À... **MIKE OGREN**



Pour la toute première fois, un employé de Nissan pilote dans la Coupe Nissan Micra, cette saison! L'Américain Mike Ogren travaille au centre Technique Nissan (NTCNA), de Farmington Hill (USA) comme d'ingénieur dans l'équipe en charge de l'ingénierie des suspensions/essieux. Mike a également connu beaucoup de succès en compétition automobile, incluant plusieurs victoires et un titre régional dans les séries SCCA Club Racing, aux États-Unis. Cette année, il a décidé de participer à la Coupe Nissan Micra au Canada en tant que pilote privé (en fait sa propre équipe, M.O. Motorsports) et de disputer toute la saison...

Mike, il est assez rare qu'un concurrent américain participe à un championnat canadien de circuit routier. Qu'est-ce qui t'a motivé à acheter une Nissan Micra pour participer à la série ?

Plusieurs facteurs... Je travaille pour Nissan en tant qu'ingénieur et c'est comme ça que j'ai tout d'abord entendu parler de la série. Cela m'a semblé être une façon attrayante de faire mes débuts au sein d'un championnat professionnel. J'ai fait de la course automobile

au niveau amateur durant plusieurs années dans les championnats du SCCA (Sports Car Club of America) et j'étais en quelque sorte à la recherche de cette prochaine étape vers une série professionnelle. La Coupe Nissan Micra m'a semblé être le bon moyen de passer à cette étape supérieure là. De plus, en tant qu'Américain qui vit dans la région de Detroit, faire de la course professionnelle au Canada est très pratique pour les déplacements. Les séries professionnelles (Pro Racing) aux États-Unis

ont des calendriers plus dispersés géographiquement avec des courses sur la côte Ouest, la côte Est, dans le Sud. Les déplacements sont plus raisonnables pour moi en participant à la Coupe Nissan Micra au Canada.

Qu'est-ce qui t'a le plus surpris lors de tes débuts en Coupe Nissan Micra, en comparaison de tes années de karting puis de voitures de tourisme aux États-Unis ?

Ma plus grande surprise jusqu'ici est de contrôler le patinage de la voiture. C'est une voiture à traction de faible puissance. Je pense que c'est une voiture similaire à ce que j'ai piloté dans les séries du SCCA mais je suis habitué à avoir l'aide du différentiel. Or, la Nissan Micra utilise un différentiel ouvert, qui permet aux roues intérieures de patiner. La gestion de ce patinage est nouvelle pour moi avec une voiture à traction, agile et faiblement puissante. C'est mon

plus grand apprentissage à ce jour, en plus bien sûr d'apprendre les circuits canadiens.

Comment ont été tes premières courses dans la série ? Tes objectifs ont-ils été atteints ?

C'est un peu mitigé mais c'est normal. Je suis quelqu'un de compétitif et mon objectif est toujours de viser les victoires et le championnat. Était-ce raisonnable pour mes premières courses en Coupe Nissan Micra? Sans doute que non! Mon objectif était en fait de me faire une idée du niveau de compétitivité de la série, mieux connaître la voiture et apprendre les nouvelles pistes. Je n'étais jamais allé au CTMP ni à Calabogie auparavant. Je considère donc que ce furent des premières courses raisonnablement réussies et j'espère pouvoir continuer à progresser. Mon but ultime est de courir pour la victoire, être dans le peloton de tête à chaque événement avec ma Micra / Lombard Bros. Gaming.



Innové
pour exalter

nismo



**CARTE
POSTALE**



