



# COUPE MICRA

## MAGAZINE



**nismo**

**COURSES 1 ET 2**

CANADIAN TIRE MOTORSPORT PARK  
18, 19, 20 MAI

**EN PISTE POUR LA  
NOUVELLE SAISON!**

**ÉPREUVE  
1**



Innové  
pour exalter





Innové  
pour exalter

**nismo**

**Mobil 1**

**PIRELLI**



## **OLIVIER BÉDARD ET KEVIN KING SE PARTAGENT LES VICTOIRES LORS DU PREMIER ÉVÉNEMENT 2018**

– Deux courses extrêmement disputées disputées devant des milliers de spectateurs au Canadian Tire Motorsport Park –

La Coupe Nissan Micra a officiellement débuté sa saison 2018, la quatrième de son histoire, cette fin de semaine, sur le circuit du Canadian Tire Motorsport Park, au nord-est de Toronto (Ontario). Si du côté de la météo, les pilotes et milliers de spectateurs présents ont eu à composer avec des conditions parfois extrêmes, cela n'a pas empêché la Coupe Nissan Micra de présenter deux épreuves fort disputées, remportées par Olivier Bédard, le double champion (2015-2017), le samedi, puis par Kevin King le dimanche.

Dès les qualifications le vendredi, sous le soleil, le ton était donné avec les cinq premiers pilotes groupés en seulement trois dixièmes de seconde, à l'avantage du double champion 2015-2017 Olivier Bédard, devant Normand Boyer (champion en titre de la classe Sénior), Kevin King, Fadi Mourad et Valérie Limoges.

Samedi, c'est un paysage bien différent qui attendait les fans de la Coupe Nissan Micra présents sur le site. Après le chaud soleil, la pluie et un fort brouillard étaient de la partie mais cela n'a pas empêché les pilotes de la série de disputer leur première course de la saison.

Dès le départ, Olivier Bédard imposa le rythme, filant vers une victoire indiscutable. En arrière de lui en revanche, le spectacle fut omniprésent, à commencer par le duel entre Normand Boyer et Kevin King pour le deuxième rang. Boyer, champion 2017 de la classe Sénior, a finalement eu le dessus sur King, troisième de la saison dernière.

Pour la quatrième place, le champion recrue Jake Exton est sorti vainqueur d'une belle lutte avec Peter Dyck, premier pilote ontarien classé, Frédéric Bernier, Michael Habrich, Edward Wong, l'Américain Mike Ogren et Austin Riley, qui décroche son premier Top 10 en carrière.

Sous le soleil revenu et après de multiples activités pour le plus grand plaisir des fans (séance d'autographes) et des propriétaires de Nissan Micra et Z (tour de parade du circuit en fin d'avant-midi), la seconde course de la fin de semaine, et de la saison 2018, voyait, tout comme la

veille, Olivier Bédard et la recrue Fadi Mourad se partager la première ligne de départ.

Sitôt la course lancée, l'une des plus belles batailles de l'histoire de la série débutait, alors que King, Bédard, Valérie Limoges, Boyer et Mourad s'échangeaient leurs positions au fil des tours. C'est dans cet ordre que la course s'est conclue, après qu'un accrochage entre Edward Wong et Peter Dyck ait entraîné une neutralisation lors des derniers cinq minutes. Jake Exton, Frédéric Bernier, Mike Ogren, Austin Riley et Sylvain Ouellet ont complété le Top 10.

Au championnat des pilotes, Olivier Bédard mène devant Kevin King et Normand Boyer, par ailleurs solide meneur du championnat en classe Sénior. Grâce à sa cinquième place dimanche, Fadi Mourad s'est hissé en tête chez les recrues.

Les deux courses, qui étaient diffusées en direct sur [Facebook](#), sont disponibles en reprise sur le [canal Youtube Micra Cup TV](#), où l'on peut aussi retrouver toutes les entrevues réalisées par Antoine Joubert durant la fin de semaine.



# DANS LE MONDE DE LA COUPE MICRA



## DES NISSAN MICRA ET DES Z EN PARADE...

Après le grand succès de l'expérience débutée l'an dernier, Nissan Canada avait invité cette fois encore les propriétaires canadiens de Nissan Micra et Z à venir encourager gratuitement les pilotes de la série. Rassemblés tout au long de la fin de semaine dans une zone spéciale dans le paddock, plus de 100 propriétaires ont aussi défilé sur le circuit pour un tour en parade le dimanche, en fin de matinée. Le public a ainsi pu voir des Micra de rue, avec à leur tête un modèle original datant de 1987, et une trentaine de Nissan Z, de la 240Z à la 370Z.



## MATT HUGHES : UN ATHLÈTE OLYMPIQUE DANS LE PADDOCK... ET EN PISTE!

Un athlète olympique a découvert la grande famille de la Coupe Nissan Micra en fin de semaine au Canadian Tire Motorsport. Médaillé d'or aux jeux panaméricains de 2015 en 3000 mètres steeple, Matt Hughes, d'Oshawa (Ontario), a eu l'honneur de conduire la Micra version course de démonstration lors de la parade dimanche matin. Hughes est également renommé pour sa dixième place aux Jeux Olympiques de Rio en 2016 et sa quatrième place aux jeux du Commonwealth en 2014, toujours dans la discipline de 3000 mètres steeplechase.



## MICRA CUP TV, POUR SUIVRE LA COUPE MICRA DE PARTOUT DANS LE MONDE!

C'est assurément l'une des nouveautés majeures de cette année, la création de Micra Cup TV, qui permet aux fans qui ne peuvent être sur le site des épreuves de suivre les exploits des pilotes à chaque épreuve et de s'imprégner de l'ambiance de la Coupe Nissan Micra. Cette émission est animée en direct chaque jour de course par Antoine Joubert, chroniqueur bien connu des amateurs d'automobile au Québec, sur la [page Facebook](#) de la série, en direct et sur le [canal YouTube Micra Cup TV](#).

## PROCHAIN RENDEZ-VOUS : LE KYLE NASH MEMORIAL À CALABOGIE

Le prochain rendez-vous aura lieu dans deux semaines, les 2 et 3 juin, dans le cadre du Kyle Nash Memorial qui sera tenu au Calabogie Motorsports Park, au sud-ouest d'Ottawa. Ce sera un retour sur le circuit ontarien pour la Coupe Nissan Micra, qui y avait débuté sa saison en 2016. Qualification et course du samedi auront lieu sur le petit tracé tandis que le dimanche, les pilotes seront en action sur le circuit de 5,5 km, le plus long au Canada.





Innové  
pour exalter

**nismo**



## 2... 3 QUESTIONS À... **JACQUES DESHAIES**

**Promoteur et créateur de la Coupe Nissan Micra avec JD Promotion & Compétition, Jacques Deshaies revient sur le début de saison 2018...**

**Jacques, 2015, 2016 et 2017 ont été trois magnifiques saisons de Coupe Nissan Micra. Des pilotes qui étaient là au début sont partis et de nouveaux ont pris leur place. Es-tu déçu du départ de certains ou est-ce une bonne chose selon toi qui il y ait cette année un certain renouvellement ?**

Après 3 ans, il est normal qu'il y ait de la rotation au sein des pilotes. Des anciens partent, des nouveaux arrivent, le plateau se renouvelle et c'est très bien. Bien sûr, il y a des pilotes que j'aimais beaucoup et c'est toujours un peu difficile de les voir quitter la série, pour

toutes sortes de raisons d'ailleurs comme un déménagement, un changement de pays, etc. Pour d'autres, c'est un changement de catégorie et je suis très heureux de voir un pilote comme Stefan Rzadzinski, qui a animé la Coupe Nissan Micra durant 3 ans, courir maintenant en Coupe Porsche GT3. Cela démontre le rôle de découvreur de talent de la série et que les pilotes ont beaucoup de visibilité dans la Coupe Nissan Micra, ce qui leur permet d'être repérés par des équipes de séries très élevées.

Sportivement, je suis ravi de voir de nouveaux pilotes arriver dans la série. C'est important, je pense même que ça va permettre de resserrer encore plus la compétition au fil des prochaines épreuves. Les pilotes qui sont là depuis 3 ans auront bien sûr une longueur d'avance sur les

nouveaux venus en début de saison, mais cela va se resserrer très vite et nous offrir un beau spectacle.

**À compter du prochain événement à Calabogie, les courses seront disputées sur une distance de 40 minutes.**

**Pourquoi allonger les épreuves de 10 minutes ?**

Plus les pilotes ont de temps de piste, plus ils s'amuse et c'est bien sûr notre tout premier objectif. Ils viennent pour cela, être sur la piste le plus longtemps possible. Ensuite, c'est une très bonne nouvelle pour les fans, pour le public, qui pourront ainsi savourer le spectacle pendant 10 minutes de plus à chaque course. Nous voulions en offrir plus pour le "même prix" à tous, qu'ils soient sur ou au bord de la piste !

En outre, en allongeant les courses, nous diminuerons l'impact d'une éventuelle neutralisation suite à un incident de course. Pour le spectacle, il est important que les pilotes puissent se livrer à fond jusqu'à la ligne d'arrivée. Nous aurions déjà aimé mettre cette mesure en place au CTMP ce week-end, mais ce n'était pas possible en raison de l'horaire très chargé.

**Nous venons d'entamer la quatrième saison et la popularité de la série ne faiblit pas, bien au contraire. Comment expliques-tu en quelques mots le succès de la Coupe Nissan Micra ?**

C'est très simple : coûts abordables et surtout un excellent travail de la part de Nissan en ce qui à trait à la couverture médiatique. C'est une série médiatisée, qu'on voit à la télévision, sur internet et que tout le monde connaît aujourd'hui. Ça donne un bon coup de main aux pilotes pour se trouver des commanditaires grâce à cette visibilité, contrairement à d'autres séries. Nous débutons notre quatrième saison et je serais très curieux, en faisant un sondage, de savoir qui ne connaît pas la Coupe Nissan Micra dans les estrades et paddocks des pistes au Canada. Je pense qu'ils ne sont pas nombreux.







Innové  
pour exalter

nismo



# CARTE POSTALE



*Karen Ackroyd a ouvert la parade avec son ancienne Micra 1987, avec Eddy Wong (Alta Nissan).*





Innové  
pour exalter

**nismo**



ÉPREUVE

1

# CANADIAN TIRE MOTORSPORT PARK

## RÉSULTATS DES COURSES 1 ET 2

### QUALIFICATION COURSE 1

- 1) Olivier Bédard ..... No.1
- 2) Normand Boyer ..... No.11
- 3) Kevin King ..... No.40
- 4) Fadi Mourad ..... No.77
- 5) Valérie Limoges ..... No.220
- 6) Edward Wong ..... No.80
- 7) Austin Riley ..... No.20
- 8) Jake Exton ..... No.00
- 9) Peter Dyck ..... No.73
- 10) Frédéric Bernier ..... No.28
- 11) Mario Berthiaume ..... No.728
- 12) Mike Ogren ..... No.17
- 13) Michael Habrich ..... No.88
- 14) Alex Habrich ..... No.75
- 15) Sylvain Ouellet ..... No.98
- 16) Vic Simone ..... No.8

### QUALIFICATION COURSE 2

- 1) Olivier Bédard ..... No.1
- 2) Fadi Mourad ..... No.77
- 3) Normand Boyer ..... No.11
- 4) Kevin King ..... No.40
- 5) Valérie Limoges ..... No.220
- 6) Edward Wong ..... No.80
- 7) Jake Exton ..... No.00
- 8) Austin Riley ..... No.20
- 9) Peter Dyck ..... No.73
- 10) Frédéric Bernier ..... No.28
- 11) Mario Charette ..... No.728
- 12) Mike Ogren ..... No.17
- 13) Michael Habrich ..... No.88
- 14) Alex Habrich ..... No.75
- 15) Sylvain Ouellet ..... No.98
- 16) Vic Simone ..... No.8

### COURSE 1

- 1) Olivier Bédard ..... 13 tours
- 2) Normand Boyer ..... -5.017
- 3) Kevin King ..... -5.727
- 4) Jake Exton ..... -19.625
- 5) Peter Dyck ..... -21.909
- 6) Frédéric Bernier ..... -23.131
- 7) Michael Habrich ..... -23.435
- 8) Edward Wong ..... -38.004
- 9) Mike Ogren ..... -42.308
- 10) Austin Riley ..... -42.884
- 11) Sylvain Ouellet ..... -48.375
- 12) Alex Habrich ..... -50.114
- 13) Mario Berthiaume ..... -50.614
- 14) Vic Simone ..... -10 tours
- 15) Valérie Limoges ..... -12 tours
- 16) Fadi Mourad ..... -13 tours

### COURSE 2

- 1) Kevin King ..... 16 tours
- 2) Olivier Bédard ..... -0.978
- 3) Valérie Limoges ..... -1.575
- 4) Normand Boyer ..... -2.831
- 5) Fadi Mourad ..... -3.188
- 6) Jake Exton ..... -5.022
- 7) Frédéric Bernier ..... -6.420
- 8) Mike Ogren ..... -7.416
- 9) Austin Riley ..... -8.121
- 10) Sylvain Ouellet ..... -9.362
- 11) Michael Habrich ..... -10.081
- 12) Alex Habrich ..... -10.836
- 13) Vic Simone ..... -12.085
- 14) Mario Charette ..... -1 tour
- 15) Edward Wong ..... -5 tours
- 16) Peter Dyck ..... -5 tours

Le podium de dimanche avec le Top 3 et l'athlète canadien Matt Hughes.



### CHAMPIONNAT DES PILOTES

- 1) Olivier Bédard ..... 80 points
- 2) Kevin King ..... 74 points
- 3) Normand Boyer (Senior) ..... 66 points
- 4) Jake Exton ..... 48 points
- 5) Valérie Limoges ..... 38 points
- 5) Frédéric Bernier (Senior) ..... 38 points
- 7) Mike Ogren ..... 30 points
- 8) Fadi Mourad (recrue) ..... 29 points
- 8) Peter Dyck (Senior) ..... 29 points
- 10) Michael Habrich ..... 28 points
- 11) Austin Riley ..... 26 points
- 12) Sylvain Ouellet (Senior) ..... 22 points
- 12) Edward Wong (Senior) ..... 22 points
- 14) Alex Habrich (Senior) ..... 18 points
- 15) Vic Simone (Senior) ..... 15 points
- 16) Mario Berthiaume (Senior) ..... 8 points
- 17) Mario Charette (S.+R.) ..... 7 points

[nissan.ca/coupemicra](http://nissan.ca/coupemicra)

Twitter: @coupemicra

Facebook: Suivez-nous sur Facebook: Coupe Nissan Micra Cup

Instagram: nissanmicracup

Youtube: Micra Cup TV