



Innové pour exalter

nismo



COUPE MICRA MAGAZINE



ÉPREUVE 6



GRAND PRIX
DE TROIS-RIVIÈRES
12, 13, 14 AOÛT

**UNE GT-R
ET 25 MICRA
DANS LA VILLE !**



Innové
pour exalter

nismo



RZADZINSKI ET COUPAL DÉCROCHENT LES VICTOIRES AU GRAND PRIX DE TROIS-RIVIÈRES

- Deux courses très spectaculaires,
remportées par l'Albertain Stefan Rzadzinski et le Québécois Xavier Coupal -

C'est cette fin de semaine, dans le cadre du très populaire Grand Prix de Trois-Rivières qui avait attiré cette année encore des dizaines de milliers de spectateurs, que la Coupe Nissan Micra a présenté les onzième et douzième courses de sa saison 2016. Deux épreuves qui ont comme toujours été très animées, avec de nombreux changements de positions. Au final, le pilote d'Edmonton (Alberta) Stefan Rzadzinski a décroché sa première victoire de la saison à l'issue de l'épreuve de samedi, tandis que Xavier Coupal s'est imposé dimanche.

Partenaire majeur de cette édition 2016 du Grand Prix de Trois-Rivières, Nissan était très présent sur le site, avec de nombreux invités et personnalités dans les paddocks et de multiples animations pour le public. Les animations les plus attendues par les fans étaient bien évidemment les deux courses à l'horaire de la Coupe Nissan Micra. Des spectateurs qui n'ont pas été déçus!

Qualifié en pole position pour la première course, le meneur au championnat Xavier Coupal espérait bien sur ce rendez-vous de Trois-Rivières pour augmenter son avance au championnat. Mais après le tour de formation derrière la Nissan GT-R 2017, voiture de sécurité de

l'événement, lorsque le drapeau vert était agité pour marquer le départ de la première course samedi, Coupal se faisait débordé par Rzadzinski puis par le vétéran Richard Spénard, de retour dans la série pour son plaisir et celui des spectateurs! Si Spénard allait devoir renoncer peu après, Coupal lui, remonta les positions unes à unes, au point de reprendre les commandes au terme d'un magnifique duel avec Rzadzinski.

À l'arrivée, Xavier Coupal a franchi la ligne d'arrivée en vainqueur, toutefois, après avoir analysé les faits de course, les officiels l'ont pénalisé pour avoir dépassé les limites de la piste lorsqu'il avait repris les commandes à Rzadzinski, de sorte qu'il s'est retrouvé classé septième. C'est donc Stefan Rzadzinski qui a été déclaré vainqueur. Il s'agit de son premier succès de la saison, devant Kevin King, auteur de son côté d'une lutte de tous les instants avec le champion 2015 Olivier Bédard, qui se classe troisième.

Jean-Michel Isabelle récolte une magnifique quatrième place après avoir résisté à la pression du pilote Nismo GT Academy Nic Hammann durant le dernier tiers de course. Valérie Limoges complète le «Top 6», devant Coupal, Marc-Antoine Demers, Jacques Bélanger, Chris Sahakian, Normand Boyer, Frédéric Bernier et le premier pilote recrue, Stéfán Gauthier.

Dimanche, c'est de nouveau sur une piste sèche que les vingt-cinq pilotes de la Coupe Nissan Micra prenaient la piste, pour la seconde course. Qualifié là encore en pole position, Xavier Coupal a cette fois contrôlé l'épreuve du début à la fin, tout en demeurant en permanence sous la pression d'Olivier Bédard.

Kevin King a complété le podium, devant Hammann et Rzadzinski, qui avaient concédé plusieurs places au départ mais ont été les grands bénéficiaires de l'accrochage à trois voitures entre Isabelle, Limoges et Spénard en vue de l'arrivée. Seul ce dernier a complété l'épreuve (pénalité), devant Demers, Bélanger, la recrue Stéfán Gauthier et Normand Boyer.

Deux pilotes de Trois-Rivières ont pris part à l'événement. Pilote régulier de la série, Mario Berthiaume a terminé quatorzième samedi et dixième dimanche. Quant à Paul Dargis, il faisait équipe avec Bertrand Godin sur la voiture numéro 27 de l'équipe United Auto. Il a disputé la course de samedi uniquement, se classant vingtième. Godin de son côté a gagné neuf places lors de la course de dimanche, pour terminer douzième.

Pour plus d'information sur la Coupe Nissan Micra et ses pilotes, consultez le site www.nissan.ca/coupemicra. Ne manquez pas aussi les nouvelles de la série sur la [page Facebook Coupe Nissan Micra Cup](#) et les messages/résultats en direct durant les essais, qualifications et courses sur [Twitter: @micracup](#)



DANS LE MONDE DE LA COUPE MICRA



MICHEL BARRETTE EN COUPE NISSAN MICRA EN 2017 !

Invité par le promoteur Jacques Deshaies à assister à la fin de semaine du GP3R parmi les VIP de Nissan, le populaire humoriste québécois Michel Barrette ne s'est pas privé de goûter au plaisir de faire quelques tours de piste aux commandes d'une des voitures de l'équipe Albi Nissan, lors d'une activité promotionnelle au circuit le vendredi matin. Après avoir suivi les conseils de «son instructeur» Richard Spénard, Michel Barrette (ici à droite, avec Jacques Deshaies) n'a pas caché sa joie : « c'est vraiment une voiture amusante à piloter. Je ne me serais pas arrêté, j'aurais fait des tours jusqu'à tomber en panne d'essence tellement c'est agréable ! Il faut être très précis, sachant que l'on ne peut pas compenser une petite erreur de pilotage par la puissance. Tant que je suivais Richard Spénard, je voyais ses lignes, ça allait bien » confie l'humoriste, qui a annoncé le dimanche qu'il allait s'engager dans la série l'an prochain, en compagnie de son fils Nicolas.

DE LA COUPE NISSAN MICRA À LA SÉRIE NASCAR XFINITY

Pour la 1ère fois de son histoire, la Coupe Nissan Micra a vu un de ses pilotes réguliers prendre part à une course de la très disputée série NASCAR Xfinity... Nic Hammann, le pilote Nismo GT Académie cette saison en Coupe Nissan Micra, était en action la fin de semaine avant le GP3R sur le circuit de Watkins Glen, dans l'État de New York. Disposant d'une voiture vieille de trois saisons, Hammann ne pouvait espérer de miracles pour ses débuts en NASCAR. Il effectuait un bon début de course lorsqu'il a été impliqué dans un carambolage à huit voitures au dix-huitième tour. Après avoir perdu 5 tours dans l'incident, il a renoncé aux deux-tiers de l'épreuve. Malgré tout, une grande expérience pour le jeune pilote américain !



LA GT-R SUR PISTE ET DANS LE Paddock...

Les spectateurs du GP3R ont eu l'occasion de voir en piste l'une des voitures les plus rapides et légendaires de Nissan : la Nissan GT-R, surnommée *Godzilla*. L'emblématique voiture sport était la voiture de sécurité pour les courses en fin de semaine, marquant une des rares fois où *Godzilla* a partagé une piste de course avec la voiture la plus abordable au Canada, la Nissan Micra... La Nissan GT-R 2017 a été repensée et mise en valeur par une nouvelle apparence séduisante, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. Elle a également fait l'objet d'importantes améliorations au chapitre de la performance. Le moteur V6 biturbo primé de 3,8 L à 24 soupapes de la GT-R, monté à la main par un technicien Takumi, développe à présent 565 ch à 6 800 tr/min et un couple de 467 lb-pi, représentant une hausse de 20 ch et de 4 lb-pi par rapport au modèle de l'an dernier. La nouvelle GT-R est également plus confortable et est rehaussée d'une touche d'élégance et de raffinement que l'on retrouve rarement sur une supervoiture de sport.



LE GRAND RETOUR DE RICHARD SPÉNARD !

Le vétéran champion canadien Richard Spénard, 62 ans, était de retour en piste dans la série, au GP3R. Aux commandes d'une des voitures de l'équipe Albi, il a démontré n'avoir rien perdu de son talent et de sa combativité en troublant la hiérarchie des jeunes pilotes aux avant-postes ! Qualifié quatrième puis huitième, il a dû renoncer suite à un souci de freins dans la première course, avant de demeurer aux avant-postes tout au long de la seconde. Une fois encore, celui que l'on surnommait autrefois le Roi Richard a avoué à tous et chacun combien son plaisir de prendre part à des épreuves de Coupe Nissan Micra était fort.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : UN SECOND RENDEZ-VOUS À MOSPORT !

Le prochain rendez-vous aura lieu la fin de semaine de la Fête du Travail au Canada, alors que le Canadian Tire Motorsport Park, situé à l'est de Toronto, accueillera pour une seconde fois cette saison la Coupe Nissan Micra. Ce sera cette fois dans le cadre du très populaire événement NASCAR, les 2, 3 et 4 septembre prochains.

NISSAN, PARTENAIRE DU GRAND PRIX DE TROIS-RIVIÈRES

UNE PRÉSENCE COMPLÈTE !



Cinq Titan XD Diesel ont servi de véhicules d'urgence pour les officiels de l'événement tout au long de la fin de semaine.

Un accueil VIP gratuit en plein coeur du paddock de la Coupe Nissan Micra était aménagé pour tous les visiteurs propriétaires d'un véhicule Nissan. Une tente devant laquelle eut lieu la séance d'autographes qui avait attiré la grande foule.



L'animatrice météo de l'émission Salut Bonjour (réseau TVA), Geneviève Hébert-Dumont (ici avec Gabriel Gélinas - journaliste et pilote), était en direct du paddock de la Coupe Nissan Micra, le samedi.

La Nissan GT-R 2017 était la voiture officielle de l'événement. Inutile de dire qu'elle a envoûté les fans !



Une douzaine de modèles de la gamme Nissan étaient exposés à différents endroits sur le site lors de cette édition 2016. Et la Micra S de course n'était pas la moins admirée !



Un Murano spécialement équipé pour d'éventuelles interventions médicales faisait partie des véhicules Nissan officiels.



Des propriétaires de Nissan dans la tente VIP tout au long de la fin de semaine !





Innové
pour exalter

nismo



2...3 QUESTIONS À...

VALÉRIE CHIASSON

Inscrite au Grand Prix de Trois-Rivières dans la Coupe Porsche GT3 en plus de la Coupe Nissan Micra avec l'équipe Nissan Gabriel, Valérie Chiasson est impliquée à de multiples niveaux dans le monde automobile. La pilote de 27 ans est également depuis le printemps dernier la représentante canadienne de la commission «Women in Motorsport» de la Fédération Internationale de l'Automobile...

Parles-nous de la commission des femmes dans le sport automobile; quel est son rôle ?

Aider les femmes à s'intégrer dans le monde du sport automobile. Cela implique toutes les femmes qui travaillent comme pilotes, ingénieurs, chef d'équipe, mécano, etc. La mission première est de créer une culture sportive, mettre en place des stratégies et des politiques qui valoriseront et faciliteront la participation des femmes dans tous les aspects du sport automobile. Cette commission, qui m'a nommée au printemps dernier comme la représentante pour le Canada, a été créée par Michèle Mouton, qui fut vice-championne du monde des Rallyes dans les années 1980 et qui est considérée encore

aujourd'hui comme la meilleure pilote féminine qu'il y ait jamais eu en sport automobile.

Vous êtes trois pilotes féminines à disputer la Coupe Nissan Micra. Penses-tu que la série pourrait en attirer d'autres ?

Oui car plusieurs ingrédients y sont réunis. Tout d'abord, c'est une série qui est accessible tout de suite après le karting. Ensuite, trouver des budgets n'est facile pour aucun pilote mais l'avantage de la Coupe Nissan Micra c'est que c'est beaucoup moins cher que dans des séries de GT ou en monoplace. Mais vouloir augmenter le nombre de femmes pilotes juste pour dire qu'il y a une certaine parité serait ridicule, il faut que ce soit un plaisir, que des filles présentement en karting ou qui veulent prendre un cours de pilotage aient le goût d'aller plus loin et venir en Coupe Nissan Micra. Je travaille d'ailleurs à organiser une activité qui aura lieu durant l'automne et qui sera destinée à montrer l'implication des femmes dans le sport automobile, dans tous ses aspects, pas uniquement le pilotage. Ça aura lieu sur un circuit au Canada, le but sera de démystifier un peu notre sport, montrer aux femmes que c'est aussi fait pour elles, les motiver à franchir le pas ! Je dévoilerai les détails de cette activité d'ici quelques semaines.

Comment analyses-tu les performances de tes deux adversaires et de toi même cette saison ?

Nous sommes toutes les trois dans des situations différentes. Ashley Sahakian a peu



d'expérience, elle est recrutée cette saison et elle progresse à chaque course. C'est prometteur. Valérie Limoges elle, est très expérimentée, elle a même roulé dans des séries professionnelles aux États-Unis il y a une dizaine d'années. J'ai peut-être un petit parti pris pour elle car c'est une de mes très bonnes amies et aussi ma coéquipière au sein de l'équipe technique Total depuis cet été, mais je pense vraiment qu'elle a le talent pour gagner dans la série ! Quant à moi, j'ai eu des soucis mécaniques sur ma voiture qui sont consécutifs à l'incident du départ à Calabogie en début de saison. J'ai aussi manqué quatre courses en raison d'obligations professionnelles. Je savais dès le départ que je n'avais aucune chance pour le titre mais, depuis la Classique d'été à Tremblant, j'ai retrouvé le plaisir de piloter et j'espère clôturer la saison en revenant dans le peloton de tête lors des deux derniers événements.



RESTEZ CONNECTÉS AVEC LA COUPE NISSAN MICRA !



Suivez la coupe Nissan Micra sur Facebook: [Coupe Nissan Micra Cup](#)



Suivez les courses en direct sur Twitter: [@coupemicra](#), # Coupe Nissan Micra

N'oubliez pas de visiter notre site internet : nissan.ca/coupemicra



Innové
pour exalter

CARTE POSTALE



nismo





Innové
pour exalter

nismo



GRAND PRIX DE TROIS-RIVIÈRES RÉSULTATS DES COURSES 11 ET 12

QUALIFICATION COURSE 1

1) Xavier Coupal	No.572
2) Stefan Rzdzinski	No.69
3) Kevin King	No.40
4) Richard Spénard	No.5
5) Nic Hammann	No.2
6) Olivier Bédard	No.1
7) Jean-Michel Isabelle	No.86
8) Valérie Limoges	No.4
9) Jacques Bélanger	No.29
10) Chris Sahakian	No.9
11) Marc-Antoine Demers	No.422
12) Frédéric Bernier	No.28
13) Mario Berthiaume	No.7
14) Valérie Chiasson	No.26
15) Stéfán Gauthier	No.96
16) Normand Boyer	No.11
17) Paul Dargis	No.27
18) Gabriel Gélinas	No.23
19) Yves Aubé	No.17
20) Carl Nadeau	No.220
21) Jeff Boudreault	No.55
22) Tim Hauraney	No.24
23) Alex Habrich	No.75
24) Peter Dyck	No.73
25) Ashley Sahakian	No.77

QUALIFICATION COURSE 2

1) Xavier Coupal	No.572
2) Olivier Bédard	No.1
3) Kevin King	No.40
4) Stefan Rzdzinski	No.69
5) Nic Hammann	No.2
6) Jean-Michel Isabelle	No.86
7) Valérie Limoges	No.4
8) Richard Spénard	No.5
9) Frédéric Bernier	No.28
10) Marc-Antoine Demers	No.422
11) Valérie Chiasson	No.26
12) Mario Berthiaume	No.7
13) Stéfán Gauthier	No.96
14) Jacques Bélanger	No.29
15) Normand Boyer	No.11
16) Carl Nadeau	No.220
17) Chris Sahakian	No.9
18) Gabriel Gélinas	No.23
19) Yves Aubé	No.17
20) Tim Hauraney	No.24
21) Bertrand Godin	No.27
22) Jeff Boudreault	No.55
23) Peter Dyck	No.73
24) Ashley Sahakian	No.77
25) Alex Habrich	No.75

COURSE 1

1) Stefan Rzdzinski	22 tours
2) Kevin King	-0.652
3) Olivier Bédard	-1.130
4) Jean-Michel Isabelle	-9.338
5) Nic Hammann	-9.767
6) Valérie Limoges	-23.101
7) Xavier Coupal	Pénalité
8) Marc-Antoine Demers	-25.280
9) Jacques Bélanger	-25.536
10) Chris Sahakian	-33.575
11) Normand Boyer	-34.364
12) Frédéric Bernier	-39.310
13) Stéfán Gauthier	-40.509
14) Mario Berthiaume	-41.815
15) Yves Aubé	-51.518
16) Carl Nadeau	-1:02.246
17) Peter Dyck	-1:15.441
18) Alex Habrich	-1:17.763
19) Tim Hauraney	-1:18.475
20) Paul Dargis	-1 tour
21) Jeff Boudreault	-1 tour
22) Gabriel Gélinas	Pénalité
23) Valérie Chiasson	Pénalités (2)
24) Richard Spénard	-9 tours
25) Ashley Sahakian	-12 tours

COURSE 2

1) Xavier Coupal	16 tours
2) Olivier Bédard	-2.771
3) Kevin King	-4.100
4) Nic Hammann	-5.879
5) Stefan Rzdzinski	-6.760
6) Marc-Antoine Demers	-8.931
7) Jacques Bélanger	-9.783
8) Stéfán Gauthier	-10.732
9) Normand Boyer	-11.467
10) Mario Berthiaume	-12.436
11) Carl Nadeau	-13.320
12) Bertrand Godin	-14.577
13) Valérie Chiasson	-15.679
14) Frédéric Bernier	-16.767
15) Yves Aubé	-17.930
16) Chris Sahakian	-19.232
17) Alex Habrich	-20.334
18) Gabriel Gélinas	-21.688
19) Peter Dyck	-22.977
20) Ashley Sahakian	-23.803
21) Richard Spénard	Pénalité
22) Jean-Michel Isabelle	-2 tours
23) Valérie Limoges	-2 tours
24) Jeff Boudreault	-4 tours
25) Tim Hauraney	-16 tours

CHAMPIONNAT DES PILOTES

1) Xavier Coupal	390 points	14) Yves Aubé	80 points	27) Karl Wittmer	26 points
2) Olivier Bédard	361 points	15) Jean-Michel Isabelle	78 points	28) Bertrand Godin	23 points
3) Kevin King	331 points	16) Stéfán Gauthier (recrue)	67 points	29) Patrick Dussault	21 points
4) Stefan Rzdzinski	330 points	17) Valérie Chiasson	66 points	30) Craig Willoughby	19 points
5) Nic Hammann	246 points	18) Brian Makse	55 points	31) Enrico Sasso	13 points
6) Valérie Limoges	242 points	19) Peter Dyck (recrue)	55 points	32) Martin Gray	9 points
7) Marc-Antoine Demers	240 points	20) Alex Habrich	51 points	33) Edward Wong	7 points
8) Normand Boyer	166 points	21) Pierre Clavet	44 points	34) Richard Spénard	5 points
9) Jacques Bélanger	134 points	22) Nicolas Touchette	41 points	35) Carl Wener	3 points
10) Chris Sahakian	122 points	23) Jeff Boudreault	36 points	35) Paul Dargis	3 points
11) Metod Topolnik	103 points	24) Ashley Sahakian (recrue)	35 points		
12) Mario Berthiaume	89 points	24) Kirk Robinson	35 points		
13) Frédéric Bernier	83 points	26) Carl Nadeau	33 points		

