



Innové  
pour exalter

nismo



# COUPE MICRA MAGAZINE



## ÉPREUVE 2

CIRCUIT MONT-TREMBLANT  
27, 28, 29 MAI



**DE L'ACTION DANS  
LES LAURENTIDES !**



Innover  
pour exalter

nismo



## **COUPAL ET KING LAURÉATS DE DEUX COURSES SPECTACULAIRES AU MONT-TREMBLANT**

- Sous une chaleur estivale, la Coupe Nissan Micra a effectué son retour au Circuit Mont-Tremblant, avec pour vainqueurs Xavier Coupal et Kevin King -

**La Coupe Nissan Micra présentait cette fin de semaine au Circuit Mont-Tremblant, dans le cadre de la Classique de printemps, les troisième et quatrième courses de la saison 2016. Sous une température estivale, l'action n'a jamais manqué avec en conclusion une nouvelle victoire pour Xavier Coupal le samedi, et pour Kevin King le dimanche.**

Deuxième au championnat après le premier événement, l'Albertain Stefan Rzdzinski (équipe Pneus Touchette) a d'entrée de jeu affiché ses ambitions, réalisant une pole position record en vue de la course du samedi, tout juste devant Xavier Coupal (Albi Nissan), le meneur du championnat et pas moins de huit dixièmes de seconde devant le troisième, le champion 2015 Olivier Bédard (Albi Nissan). Les Micra S de la série étant quasiment de série et toutes identiques, les performances de Rzdzinski et Coupal étaient soulignées de tous les observateurs.

C'est sous une forte chaleur qu'était donné le départ de la première course, samedi après-midi. Rapidement, une somptueuse bataille à quatre pilotes a animé les débats pour

la victoire. Rzdzinski, Bédard, Coupal et Kevin King, le lauréat de la première épreuve de la saison, se sont échangés le premier rang à de multiples reprises. Au final, King l'a emporté avec une mince avance de deux dixièmes de seconde sur Coupal et une demi seconde sur Rzdzinski.

Toutefois, après avoir révisé les séquences de caméra embarquées, les officiels de la série ont statué que King et Rzdzinski étaient tous deux coupables de contacts évitables survenus dans le dernier tour. Ils ont été pénalisés de 35 (King) et 30 (Rzdzinski) secondes sur leur temps final de l'épreuve, ce qui les relègue loin au classement. Xavier Coupal a donc été déclaré vainqueur (seconde victoire consécutive pour le pilote québécois), devant Valérie Limoges.

Si elle n'a pas été en mesure de prendre les commandes de l'épreuve durant ces trente minutes de course, Valérie Limoges s'est maintenue tout le long dans le sillage des meneurs, finissant à moins d'une seconde de Coupal. Son premier podium de la saison est donc bien mérité. Elle devance Marc-Antoine Demers, Normand Boyer et Olivier Bédard, qui avait perdu quelques places, victime d'un accrochage, dans le dernier tour. Chris Sahakian complète le «Top 6», devant Yves Aubé, Pierre Clavet, Frédéric Bernier et Brian Makse.

Le lendemain, Olivier Bédard partait en pole position, devant Stefan Rzdzinski. Mais c'est Kevin King, parti troisième, qui vint rapidement contester la victoire à Bédard. Les deux ex-coéquipiers de karting se sont livrés une lutte jusqu'à l'arrivée. Un duel très respectueux aussi, qui voit King décrocher sa deuxième victoire de la saison, avec une avance de sept dixièmes de seconde sur Bédard. Rzdzinski termine troisième, juste devant Coupal, ce qui réduit quelque peu les écarts au championnat des pilotes d'autant que Xavier a été pénalisé par les officiels à l'arrivée, pour contact évitable avec Rzdzinski, et est reclassé septième. Une autre belle lutte a été celle entre Metod Topolnik et Valérie Limoges, les deux pilotes profitant à chaque virage ou presque de l'agilité de leur Micra pour espérer devancer l'autre. Topolnik est finalement classé quatrième, devant Limoges, Marc-Antoine Demers, Xavier Coupal, Pierre Clavet, Chris Sahakian et Normand Boyer.

Pour plus d'information sur la Coupe Nissan Micra et ses pilotes, consultez le site [www.nissan.ca/coupemicra](http://www.nissan.ca/coupemicra). Ne manquez pas aussi les nouvelles de la série sur la [page Facebook Coupe Nissan Micra Cup](#) et les messages/résultats en direct durant les essais, qualifications et courses sur [Twitter : @micracup](#)



# DANS LE MONDE DE LA COUPE MICRA



## UNE NOUVELLE CAUSE POUR METOD TOPOLNIK CETTE SAISON

Le pilote de la Nissan Micra No.78, Metod Topolnik, supportait la fondation «Dans la Rue» la saison dernière. Cette année, il a choisi de soutenir l'Autisme. « C'est très important que les gens comprennent cette cause » explique Metod. « Les enfants ne sont pas compris, et il y a peu de support du gouvernement pour les familles.» Ce sont ces dernières qu'il tente d'aider: « C'est important de leur montrer qu'ils ont du support derrière eux ». Un des buts du pilote d'origine allemande est d'amener les enfants autistes et leurs familles au bord des pistes pour leur faire vivre une expérience inoubliable en voyant les courses de la Coupe Nissan Micra.

## NOUVELLES RÈGLES DE DÉPART...

Suite à l'accrochage qui a forcé à l'abandon sept pilotes lors du premier tour de la course du dimanche au Calabogie Motorsports Park il y a deux semaines, les organisateurs de la Coupe Nissan Micra ont modifié la procédure de départ des courses. Désormais les pilotes ne peuvent dépasser, ni déboîter avant d'avoir franchi la passerelle du préposé au départ. De plus, si la température est en-dessous de 10 degrés, deux tours de formation derrière la voiture de sécurité sont effectués, dans le but de bien chauffer les pneus. Une situation qui n'avait pas de chance de se produire au Mont-Tremblant, avec environ 25 degrés chaque jour de cette Classique de printemps 2016.

## PROCHAIN RENDEZ-VOUS : LE 19 JUIN À L'AUTODROME ST-EUSTACHE

Célèbre pour ses épreuves sur piste ovale, l'Autodrome St-Eustache possède aussi un circuit routier de 2 km sur lequel seront disputées les cinquième et sixième courses de la saison 2016, le dimanche 19 juin prochain. Un format condensé de deux courses dans une même journée, déjà adopté avec succès lors de la première présence de la série à St-Eustache l'an dernier. Olivier Bédard y avait remporté les deux courses pour prendre le premier rang du championnat des pilotes, en route vers le titre de champion 2015.



## NORMAND BOYER, FAVORI LOCAL DE LA CLASSIQUE DU PRINTEMPS!

Valérie Chiasson, résidente de la municipalité de Mont-Tremblant, étant absente ce week-end (obligations professionnelles au Grand Prix de Monaco de Formule 1), le seul pilote de la région est aussi un pilote nouvellement arrivé dans la série. Normand Boyer, inscrit quelques jours seulement avant le début de saison à Calabogie, ne peut toutefois pas être considéré comme un novice, loin de là! Le vétéran de St-Agathe-des-Monts a en effet décroché dans les années 1980-90 et 2000 une multitude de titres et de victoires dans les séries nationales canadiennes. Son dernier gain remonte toutefois à juin 2006, dans le Championnat Civic. Alors pourquoi un retour après 10 ans d'arrêt? « C'est une série monotype égale, toutes les mêmes voitures, les mêmes réglages, les mêmes pneus. J'aime ça. C'est aussi une manière de préparer l'avenir car j'envisage de faire piloter mon fils dans la série l'an prochain » a-t-il indiqué.

## BARRES STABILISATRICES AVANT ET ARRIÈRE

Vendue dans plus de 160 pays du monde entier, la version canadienne de la Nissan Micra a été spécialement adaptée aux routes du Canada. La Nissan Micra canadienne est la seule Micra au monde à être équipée d'une barre stabilisatrice à l'avant et à l'arrière.



En effet, des barres stabilisatrices avant et arrière ont été spécialement ajoutées et ajustées pour renforcer la tenue de route, et la direction à crémaillère a été recalibrée pour améliorer le rayon de braquage. Ainsi, la Micra est un véhicule urbain à l'agilité exceptionnelle, une caractéristique que les Canadiens apprécient lors de leurs déplacements quotidiens dans le trafic, quand ils cherchent une place de stationnement ou même quand ils essaient de dépasser un concurrent dans les courbes du Circuit Mont-Tremblant! Les barres stabilisatrices avant et arrière de la Micra, couplées à la suspension NISMO, sont également utiles aux pilotes de la Coupe Nissan Micra pour négocier les nombreux virages prévus durant la saison 2016, incluant plus de 20 heures de conduite sur certains des plus grands circuits du Québec et de l'Ontario.



Innové  
pour exalter

nismo



## 2...3 QUESTIONS À... **XAVIER COUPAL**

Pilote de karting puis de monoplace (Formule 1600) le pilote québécois Xavier Coupal avait connu des débuts prometteurs en NASCAR canadien il y a trois ans. Mais pour le cousin de Jacques Villeneuve, l'aventure avait pris fin lors d'une spectaculaire cabriole au dernier tour du Grand Prix de Trois-Rivières il y a deux ans. C'est en Coupe Nissan Micra que Xavier fait son grand retour cette saison, au sein de l'équipe Albi Nissan. Un retour pour le moins remarqué puisqu'il a d'entrée de jeu pris les commandes du championnat!

**Xavier, on avait l'impression qu'après la fin abrupte de ton parcours en NASCAR en 2014, tu avais mis un terme à ta carrière. Peut-on dire que la Coupe Nissan Micra te permet de la relancer aujourd'hui ?**

En fait, ce n'était pas un choix que d'avoir mis ma carrière de côté. Je n'avais pas pris d'assurance lors de la course du Grand Prix de Trois-Rivières en NASCAR, donc ce qui a mis une pause c'est plutôt la dette que j'avais à payer face à ce véhicule-là qui était détruit. Et puis est venue



l'opportunité de disputer la Coupe Nissan Micra. C'est un petit peu une renaissance pour moi dans une série aussi médiatisée et importante que celle-ci. Donc quelque part, oui c'est un retour, mais seulement, c'est un retour avec beaucoup d'enthousiasme. De plus, j'ai connu un excellent début de saison. Je suis vraiment content!

**Pensais-tu te retrouver en tête du championnat et déjà riche d'une victoire dès le premier week-end de courses ?**

En tant que pilote, le but premier est toujours de gagner, donc de me retrouver en tête du championnat était l'objectif, mais j'avoue que les incidents au départ de la course du dimanche à Calabogie ont aidé ma cause. Si je devais résumer mon début de saison dans la Coupe

Nissan Micra, je dirais simplement «mission accomplie» jusqu'à présent. Mais la saison est encore longue.

**Qu'est-ce qui te plaît dans la série ?**

De pouvoir participer à un championnat avec des voitures qui sont presque de série, qui sont sorties d'un concessionnaire automobile et toutes les mêmes pour tous les pilotes. N'importe qui peut acheter ces petites voitures-là. J'essaie de comprendre comment ces petits bolides, au prix qu'ils coûtent, peuvent endurer ce qu'on leur fait endurer sur les pistes! Les moteurs sont de série et on est toujours à fond. Sincèrement, je trouve cela incroyable la fiabilité de ces Micra. En plus, c'est plaisant à piloter donc moi je recommande ça à n'importe quel jeune qui veut se lancer dans la course automobile aujourd'hui, c'est la série parfaite.



## RESTEZ CONNECTÉS AVEC **LA COUPE NISSAN MICRA!**



Suivez la coupe Nissan Micra sur Facebook: [Coupe Nissan Micra Cup](#)



Suivez les courses en direct sur Twitter: [@coupemicra](#), # Coupe Nissan Micra

N'oubliez pas de visiter notre site internet: [nissan.ca/coupemicra](http://nissan.ca/coupemicra)





Innové pour exalter

# CARTE POSTALE



## nismo





Innové  
pour exalter

**nismo**



## CIRCUIT MONT-TREMBLANT RÉSULTATS DES COURSES 3 ET 4

### QUALIFICATION COURSE 1

1) Stefan Rzdziński	No.69
2) Xavier Coupal	No.572
3) Olivier Bédard	No.1
4) Kevin King	No.40
5) Metod Topolnik	No.78
6) Jacques Bélanger	No.29
7) Valérie Limoges	No.4
8) Marc-Antoine Demers	No.422
9) Carl Nadeau	No.220
10) Normand Boyer	No.11
11) Yves Aubé	No.17
12) Brian Makse	No.13
13) Chris Sahakian	No.9
14) Pierre Clavet	No.86
15) Frédéric Bernier	No.28
16) Peter Dyck	No.73
17) Alex Habrich	No.75
18) Ashley Sahakian	No.77
19) Craig Willoughby	No.00
DNS) Enrico Sasso	No.27

### QUALIFICATION COURSE 2

1) Olivier Bédard	No.1
2) Stefan Rzdziński	No.69
3) Kevin King	No.40
4) Metod Topolnik	No.78
5) Xavier Coupal	No.572
6) Marc-Antoine Demers	No.422
7) Valérie Limoges	No.4
8) Normand Boyer	No.11
9) Chris Sahakian	No.9
10) Pierre Clavet	No.86
11) Yves Aubé	No.17
12) Frédéric Bernier	No.28
13) Enrico Sasso	No.27
14) Brian Makse	No.13
15) Carl Nadeau	No.220
16) Peter Dyck	No.73
17) Alex Habrich	No.75
18) Ashley Sahakian	No.77
19) Craig Willoughby	No.00
20) Jacques Bélanger	No.29

### COURSE 1

1) Xavier Coupal	15 tours
2) Valérie Limoges	-0.663
3) Marc-Antoine Demers	-6.795
4) Normand Boyer	-8.261
5) Olivier Bédard	-10.248
6) Chris Sahakian	-10.397
7) Yves Aubé	-11.093
8) Pierre Clavet	-11.591
9) Frédéric Bernier	-12.189
10) Brian Makse	-14.617
11) Carl Nadeau	-17.712
12) Enrico Sasso	-18.211
13) Alex Habrich	-27.225
14) Peter Dyck	-27.528
15) Ashley Sahakian	-27.924
16) Stefan Rzdziński	-30.222
17) Metod Topolnik	-32.905
18) Kevin King	-34.735
19) Craig Willoughby	Pas de temps
DNF) Jacques Bélanger	-6 tours

### COURSE 2

1) Kevin King	15 tours
2) Olivier Bédard	-0.789
3) Stefan Rzdziński	-3.691
4) Metod Topolnik	-8.763
5) Valérie Limoges	-9.028
6) Marc-Antoine Demers	-24.353
7) Xavier Coupal	-34.093
8) Chris Sahakian	-34.396
9) Pierre Clavet	-35.359
10) Normand Boyer	-35.653
11) Jacques Bélanger	-43.179
12) Frédéric Bernier	-43.618
13) Carl Nadeau	-44.482
14) Brian Makse	-44.921
15) Yves Aubé	-47.298
16) Peter Dyck	-1:11.805
17) Enrico Sasso	-1:12.000
18) Alex Habrich	-1:13.197
19) Ashley Sahakian	-1:37.608
20) Craig Willoughby	-1 tour

### CHAMPIONNAT DES PILOTES

1) Xavier Coupal	136 points	14) Pierre Clavet	30 points
2) Stefan Rzdziński	105 points	16) Frédéric Bernier	27 points
3) Valérie Limoges	104 points	16) Alex Habrich	27 points
4) Kevin King	90 points	18) Nicolas Touchette	26 points
5) Marc-Antoine Demers	78 points	18) Peter Dyck	26 points
6) Olivier Bédard	65 points	20) Mario Berthiaume	21 points
6) Jacques Bélanger	65 points	21) Valérie Chiasson	19 points
6) Metod Topolnik	65 points	22) Carl Nadeau	18 points
9) Normand Boyer	64 points	23) Ashley Sahakian (recrue)	13 points
10) Chris Sahakian	48 points	23) Enrico Sasso	13 points
11) Brian Makse	45 points	25) Stéfán Gauthier (recrue)	11 points
12) Nic Hammann	40 points	26) Craig Willoughby	6 points
13) Yves Aubé	39 points	27) Carl Wener	3 points
14) Kirk Robinson	30 points		

